Daftar isi

Pendahuluan

Nama, logo, emblem, slogan, nama model kendaraan dan desain bodi kendaraan di buku panduan ini termasuk, tapi tidak terbatas pada, GM, logo GM, CHEVROLET, Emblem CHEVROLET, dan CAPTIVA adalah merek dagang dan/atau merek layanan General Motors LLC, anak perusahaan, afiliasi, atau pembeli lisensi GM.

Panduan ini menerangkan fitur yang mungkin ada atau tidak ada di kendaraan Anda karena fitur tersebut mungkin merupakan opsi pembelian yang tidak Anda ambil, fitur/aplikasi mungkin tidak tersedia di kawasan, atau karena ada perubahan yang dilakukan setelah pencetakan panduan pemilik ini. Silakan lihat dokumen pembelian yang terkait dengan kendaraan Anda untuk memastikan setiap fitur telah ada di kendaraan Anda.

Anda bisa menghubungi dealer untuk menanyakan informasi selengkapnya.

Simpan panduan ini dalam kendaraan sebagai referensi cepat.

Bahaya, Peringatan, dan Perhatian

Pesan peringatan yang terdapat di label kendaraan dan dalam panduan ini menerangkan bahaya dan tindakan yang perlu dilakukan untuk mencegah atau mengurangi bahaya tersebut.

⚠ Bahaya
Bahaya menunjukkan bahaya dengan tingkat risiko tinggi yang akan mengakibatkan cedera parah atau kematian.

⚠ Peringatan
Peringatan menunjukkan bahaya yang dapat mengakibatkan cedera atau kematian.

Perhatian
Perhatian menunjukkan bahaya yang dapat mengakibatkan kerusakan properti atau kendaraan.

Lingkaran dengan garis melintang miring adalah simbol keselamatan yang artinya “Dilarang,” “Jangan lakukan ini,” atau “Jangan biarkan ini terjadi”.

Simbol

Kendaraan memiliki komponen dan label yang menggunakan simbol sebagai pengganti teks. Simbol ditunjukkan bersama-sama teks yang menerangkan pengoperasian atau informasi terkait komponen, kontrol, pesan, pengukur, atau indikator tertentu.

: Ditunjukkan jika panduan pemilik memiliki instruksi atau informasi tambahan.

: Ditunjukkan jika panduan servis memiliki instruksi atau informasi tambahan.

: Ditunjukkan jika ada informasi lain pada halaman lain — "lihat halaman."

Tabel Simbol Kendaraan

Berikut ini adalah beberapa simbol tambahan yang terdapat di kendaraan dan masing-masing artinya. Untuk mengetahui informasi lebih lanjut tentang simbol, baca bagian Indeks.

: Lampu Kesiapan Kantung Udara

: Penyejuk Udara

: Antilock Brake System (ABS)

: Lampu Peringatan Sistem Rem

: Sistem Pengisian Daya

: Cruise Control

: Jangan Dilubangi

: Jangan Diservis

: Suhu Cairan Pendingin Mesin

: Lampu Luar

: Nyala Api/Api Dilarang

: Pengukur Bahan Bakar

: Sekring

: Pengisi Daya Lampu-Jauh/ Dekat pada Lampu Depan

: Pengaman Anak Sistem LATCH

: Lampu Indikator Kerusakan

: Tekanan Oli

: Daya

: Pengingat Sabuk Pengaman

: Kontrol Traksi

: Di Bawah Tekanan

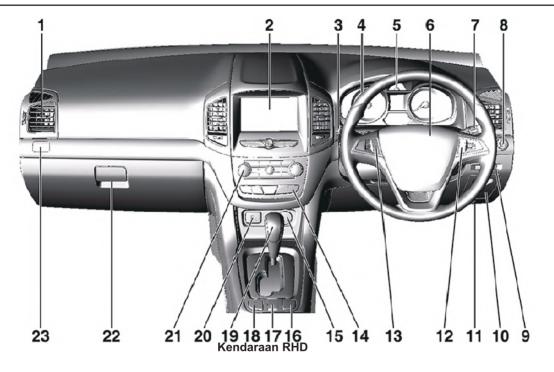
: Cairan Washer Kaca Depan

✍ CATATAN

Info Singkat

Panel Instrumen

1. *Ventilasi Udara* ⇨ *194*.
2. *Kontrol Lampu Luar* ⇨ *136*.
3. *Bel* ➡ *104*.
4. *Kluster Instrumen* ⇨ *110*.
5. *Wiper/Washer Kaca Depan* ⇨ *104*.
6. *Ikhtisar* ⇨ *146*.
7. *Sistem Alarm Kendaraan (kunci)* ⇨ *36* atau *Sistem Alarm Kendaraan (tanpa kunci)* ⇨ *37*.
8. *Sistem Kontrol Iklim* ⇨ *187*. *Sistem Kontrol AC Otomatis Ganda* ⇨ *190*.
9. *Laci Mobil* ⇨ *97*.
10. *Pengingat Sabuk Pengaman* ⇨ *114*.
11. *Mode Penghematan Bahan Bakar* ⇨ *223*.
12. *Bantuan Parkir Ultrasonik* ⇨ *237*. *Sistem Kontrol AC Belakang* ⇨ *193*.
13. *Pengedip Peringatan Bahaya* ⇨ *138*.
14. *Outlet Daya* ⇨ *107*.
15. *Transmisi Otomatis* ⇨ *221*. *Transmisi Manual* ⇨ *224*.
16. *Tempat Duduk Depan yang Dipanaskan* ⇨ *53*.
17. *Rem Parkir* ⇨ *227*.
18. *Tempat Duduk Depan yang Dipanaskan* ➡ *53*.
19. *Port USB* ⇨ *160*.
20. *Sistem Kontrol Jalan Turun (DCS)* ➡ *231*.
21. *Lampu Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC) Off* ⇨ *123*.
22. *Kontrol Roda Kemudi* ⇨ *104*.
23. *Penyetelan Roda Kemudi* ⇨ *103*.
24. *Cruise Control* ⇨ *233*.
25. *Kap* ➡ *256*.
26. *Penyimpan Depan* ⇨ *97*.
27. *Personalisasi Kendaraan* ⇨ *133*.
28. *Spion Elektrik* ⇨ *41*.*Washer Lampu Depan* ⇨ *106*.*Kontrol Pencahayaan Panel Instrumen* ⇨ *140*.

Kendaraan RHD

1. *Ventilasi Udara ⇨ 194.*
2. *Ikhtisar ⇨ 146.*
3. *Kontrol Lampu Luar ⇨ 136.*
4. *Kluster Instrumen ⇨ 110.*
5. *Pengukur Bahan Bakar ⇨ 113.*
6. *Bel ➡ 104.*
7. *Wiper/Washer Kaca Depan ⇨ 104.*
8. *Spion Elektrik ⇨ 41.Kontrol Pencahayaan Panel Instrumen ⇨ 140, Penyetelan Jangkauan Lampu Depan ⇨ 137.*
9. *Personalisasi Kendaraan ⇨ 133.*
10. *Penyimpan Depan ➡ 97.*
11. *Kap ➡ 256.*
12. *Kontrol Roda Kemudi ➡ 104.*
13. *Cruise Control ⇨ 233.*
14. *Mode Penghematan Bahan Bakar ⇨ 223, Bantuan Parkir Ultrasonik ⇨ 237, Pengedip Peringatan Bahaya ➡ 138, Sistem Kontrol Jalan Turun (DCS) ➡ 231, Lampu Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC) Off ➡ 123.*
15. *Outlet Daya ⇨ 107.*
16. *Tempat Duduk Depan yang Dipanaskan ➡ 53.*
17. *Rem Parkir ⇨ 227.*
18. *Tempat Duduk Depan yang Dipanaskan ➡ 53.*
19. *Transmisi Otomatis ⇨ 221.*
20. *Port USB ⇨ 160.*
21. *Sistem Kontrol AC Otomatis Ganda ⇨ 190.*
22. *Laci Mobil ➡ 97.*
23. *Pengingat Sabuk Pengaman ⇨ 114.*

Informasi Pengemudian Awal

Bagian ini memberikan ikhtisar singkat tentang beberapa fitur penting yang mungkin ada atau tidak ada pada kendaraan tertentu.

Untuk informasi lebih terperinci, lihat masing-masing fitur yang dapat dilihat nanti dalam buku pedoman pemilik ini.

Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE)

Fungsi pemancar RKE bekerja hingga 6 m (20 kaki) dari kendaraan.

Pemancar RKE Akses Kunci

▬ : Tekan untuk mengunci semua pintu.

⁄ : Tekan sekali untuk membuka kunci semua pintu. Jika ⁄ ditekan kembali dalam lima detik, semua pintu yang lain akan dibuka pengunciannya.

Kunci ➧ *26*, *Pengoperasian Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) (kunci)* ➧ *28* atau *Pengoperasian Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) (tanpa kunci)* ➧ *30*.

Pemancar RKE Akses Tanpa-Kunci

🔒 : Tekan untuk mengunci semua pintu. Lampu peringatan bahaya akan berkedip sekali dan sistem alarm anti-pencurian akan diaktifkan.

🔓 : Tekan sekali untuk membuka penguncian pintu. Lampu peringatan bahaya berkedip dua kali dan sistem alarm kendaraan akan dinonaktifkan. Di beberapa negara sesuai dengan konfigurasi kendaraan, untuk membuka penguncian pintu pengemudi, tekan tombol 🔓 sekali. Segera tekan tombol 🔓 dalam waktu lima detik untuk membuka penguncian semua pintu.

Lampu dalam mungkin saja nyala.

📢 : Tekan dan tahan selama dua detik untuk memulai pencari lokasi kendaraan. Kedua lampu sinyal tanda berkedip dan klakson berbunyi sebanyak tiga kali.

Kunci Pintu

Untuk mengunci dan membuka penguncian pintu:

- Dari dalam, tarik tombol kunci pintu untuk mengunci pintu. Dorong tombol kunci pintu untuk membuka penguncian pintu.
- Dari luar, putar kunci ke arah depan atau belakang kendaraan.
- Tekan ⁄ atau 🔓 pada pemancar entri tanpa-kunci jarak jauh (RKE) untuk membuka penguncian.
- Tekan ▬ atau 🔒 pada pemancar entri tanpa-kunci jarak jauh (RKE) untuk mengunci.

Fungsi pemancar RKE akan bekerja hingga 6 m (20 kaki) dari kendaraan. *Pengoperasian Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) (kunci)* ➧ *28* atau *Pengoperasian Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) (tanpa kunci)* ➧ *30*.

Kunci Pintu Elektrik

: Sakelar kunci pintu elektrik terletak di pintu depan. Fitur ini mengunci dan membuka penguncian semua pintu dan pintu belakang.

- Tekan sisi kanan sakelar untuk mengunci pintu.
- Tekan sisi kiri sakelar untuk membuka penguncian pintu.

Kunci Pintu ⇨ *32*, *Kunci Pintu Elektrik* ⇨ *33*.

Pintu belakang

Untuk mengunci pintu belakang, tekan atau pada pemancar Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) atau tekan sakelar kunci pintu elektrik.

Untuk membuka penguncian pintu belakang, tekan atau sebanyak dua kali pada pemancar RKE atau tekan sakelar kunci pintu elektrik.

Untuk membuka pintu belakang, tekan panel sentuh pada bagian bawah pegangan pintu belakang lalu tarik ke atas.

Untuk menutup pintu belakang, tarik ke bawah menggunakan pegangan dan dorong ke bawah sampai pengaitnya mengunci.

Pintu belakang ⇨ *35*.

Jendela

Sakelar jendela untuk semua pintu pada pintu pengemudi. Masing-masing pintu juga memiliki sakelar.

Untuk membuka atau menutup jendela, tekan atau tarik ke atas pada sakelar.

Power window beroperasi bila kunci kontak berada di posisi ON/RUN atau ACC/ACCESSORY.

Pengunci Jendela

: Kendaraan memiliki fitur pengunci agar penumpang di tempat duduk tidak dapat

mengoperasikan jendela. Tekan tombol pengunci, yang ada bersama sakelar power window, untuk mengaktifkan dan menonaktifkan fitur.

Jendela ⇨ *43*, *Power Window* ⇨ *44*.

Penyetelan Tempat Duduk

Tempat Duduk Manual

Untuk menyesuaikan tempat duduk manual:

1. Angkat bar dibawah bagian depan bantalan tempat duduk untuk membuka penguncian tempat duduk.
2. Geser tempat duduk ke posisi yang diinginkan dan lepaskan bar.
3. Coba gerakkan tempat duduk maju mundur untuk memastikan apakah terkunci di tempatnya.

Penyetel Ketinggian Tempat Duduk.

Jika dilengkapi, gerakkan tuas ke atas atau ke bawah berulang kali untuk menaikkan atau menurunkan tempat duduk pengemudi.

Penyetelan Tempat Duduk ⇨ *50*.

Power Seat

Jika dilengkapi, gerakkan tempat duduk ke depan atau ke belakang dengan menggeser kontrol horisontal ke depan atau ke belakang.

Naikkan atau turunkan bagian depan atau belakang bantalan tempat duduk dengan menggerakkan bagian depan atau belakang kontrol ke atas atau ke bawah.

Penyetelan Tempat Duduk Elektrik ⇨ *51*.

Penyetelan Lumbar

Jika dilengkapi, gerakkan tuas ke depan atau ke belakang untuk menambah atau mengurangi penopang lumbar.

Penyetelan Lumbar ⇨ *51*.

Sandaran Tempat Duduk Mampu Condong

Sandaran Tempat Duduk Mampu Condong Manual

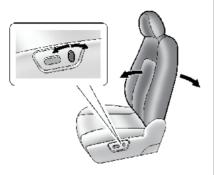
Untuk mencondongkan sandaran tempat duduk manual:

1. Angkat tuas.
2. Gerakkan sandaran tempat duduk ke posisi yang diinginkan, kemudian lepaskan tuas untuk mengunci sandaran tempat duduk di tempatnya.

3. Dorong dan tarik di sandaran tempat duduk untuk memastikan apakah sudah terkunci.

Untuk mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi tegak:

1. Angkat tuas sepenuhnya tanpa memberi tekanan pada sandaran tempat duduk, dan sandaran tempat duduk akan kembali ke posisi tegak.
2. Dorong dan tarik di sandaran tempat duduk untuk memastikan apakah sudah terkunci.

Power Reclining Seatback

Untuk menyetel power seatback, jika dilengkapi:

- Miringkan bagian atas kontrol ke belakang untuk mencondongkan.
- Miringkan bagian atas kontrol ke depan untuk menaikan.

Sandaran Tempat Duduk Mampu Condong ➧ *51*.

Tempat Duduk Baris Kedua

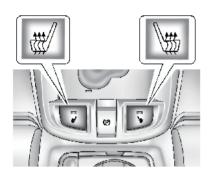
Sandaran tempat duduk bisa dilipat untuk tambahan ruang muatan, atau tempat duduk dapat digulingkan agar mudah keluar/masuk ke tempat duduk baris ketiga. Sandaran tempat duduk juga dapat dicondongkan.

Tempat Duduk Belakang ⇨ *55*.

Tempat Duduk Baris Ketiga

Sandaran tempat duduk baris ketiga bisa dilipat untuk menambah ruang muatan.

Tempat Duduk Baris Ketiga ⇨ *59*.

Tempat Duduk Berpemanas

Jika dilengkapi, kontrol berada di konsol tengah. Untuk mengoperasikannya, mesin harus dijalankan.

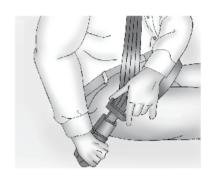
Tekan atau untuk memanaskan tempat duduk pengemudi atau penumpang. Lampu indikator pada tombol menyala saat fitur ini aktif. Tekan tombol lagi untuk menonaktifkan fitur ini.

Tempat Duduk Depan yang Dipanaskan ➡ *53*.

Penyetelan Penahan Kepala

Jangan mengemudi sampai penahan kepala untuk semua penumpang terpasang dan disetel dengan benar.

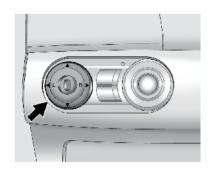
Untuk mencapai posisi tempat duduk yang nyaman, ubah sudut condong sandaran tempat duduk seperlunya sambil mempertahankan tempat duduk dan ketinggian penahan kepala dalam posisi yang tepat.

Penahan Kepala ⇨ *48*. *Penyetelan Tempat Duduk* ⇨ *50*.

Sabuk Pengaman

Lihat bagian berikut untuk mengetahui informasi penting tentang cara menggunakan sabuk pengaman dengan benar:

- *Sabuk Pengaman* ⇨ *61*.
- *Cara Menggunakan Sabuk Pengaman dengan Benar* ⇨ *62*.
- *Sabuk Pangkuan-Bahu* ⇨ *63*.
- *Sistem LATCH (Lower Anchors and Tethers For Children)* ⇨ *87*.

Penyetelan Spion

Spion Luar

Kontrol untuk spion elektrik luar yang berada di panel instrumen sisi pengemudi.

Untuk menyetel:

1. Putar kenop ke L (Kiri) atau R (Kanan) untuk memilih spion.
2. Setel masing-masing spion sehingga sisi dan area di belakang kendaraan dapat dilihat.
3. Kembalikan kontrol ke posisi tengah sehingga spion tidak dapat digerakkan.

Kunci kontak harus berada di posisi ON/RUN (Nyala/Jalan) atau ACC/ ACCESSORY (Aksesori), *Daya Aksesori Tersimpan (RAP)* ⇨ *215* untuk informasi selengkapnya.

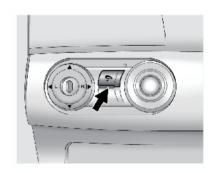
Spion luar masih bekerja hingga 10 menit setelah kendaraan dimatikan. Jika pintu dibuka sementara kunci dalam posisi LOCK atau diambil dari kunci kontak, spion tidak akan bekerja.

Spion Elektrik ⇨ *41*.

Spion Lipat

Manual

Jika dilengkapi, lipat manual spion luar dalam untuk mencegah kerusakan saat memasuki pencucian mobil otomatis. Untuk melipat, saat duduk di dalam kendaraan, tarik spion ke arah kendaraan. Dorong keluar, untuk mengembalikan spion ke posisi semula.

Elektrik

Jika dilengkapi, tekan tombol spion lipat untuk melipat spion luar menjadi rata terhadap sisi kendaraan.

Kunci kontak harus berada di posisi ON/RUN (Nyala/Jalan) atau ACC/ ACCESSORY (Aksesori), *Daya Aksesori Tersimpan (RAP)* ⇨ *215* untuk informasi selengkapnya.

Daya ke spion luar lipat akan bekerja hingga 10 menit setelah kendaraan telah dimatikan. Daya ke spion luar lipat akan segera mati

jika pintu dibuka sementara kunci dalam posisi LOCK atau diambil dari kunci kontak.

Spion Lipat ⇨ *41*.

Spion Dalam

Untuk menyetel kaca spion dalam, tahan kaca spion di tengah-tengah dan gerakkan untuk melihat area di belakang kendaraan.

Dorong tab ke depan untuk penggunaan di siang hari dan menariknya untuk penggunaan di malam hari untuk menghindari silaunya lampu depan dari arah belakang.

Spion Pandangan Belakang Manual ⇨ *42*.

Penyetelan Roda Kemudi

Kendaraan memiliki roda kemiringan dan teleskopik.

1. Pegang roda kemudi dan tarik tuas ke bawah.
2. Gerakkan roda kemudi ke atas atau ke bawah.
3. Tarik atau dorong roda kemudi mendekati atau menjauhi Anda.
4. Tarik tuas untuk mengunci roda kemudi di tempat.

Jangan menyetel roda kemudi sambil mengemudi.

Penerangan Dalam

Tekan tombol pada lampu plafon mobil untuk menyalakan atau mematikannya.

Pengabaian Lampu Plafon Mobil

: Tekan untuk membuat lampu plafon mobil dan lampu dalam lain tetap mati saat pintu mana saja terbuka. Tekan lagi untuk mengembalikannya ke posisi dan lampu akan menyala secara otomatis bila pintu mana saja dibuka.

Lampu Baca

/ : Tekan tombol di masing-masing lampu untuk menyalakan atau mematikan lampu baca.

Lampu Plafon Mobil ⇨ *141*.

Lampu Baca ⇨ *141*.

Kontrol Pencahayaan Panel Instrumen ⇨ *140*.

Penerangan Luar

Tuas sinyal tanda belok terletak di samping kolom kemudi untuk mengoperasikan lampu eksterior.

Putar saklar lampu eksterior di ujung tuas ke posisi berikut ini:

⏻ : Mematikan semua lampu. Memutar kontrol lampu depan ke posisi off lagi akan menyalakan lagi lampu depan otomatis.

: Menyalakan lampu parkir, serta lampu belakang, lampu pelat nomor polisi, dan lampu panel instrumen.

: Menyalakan lampu depan, bersama dengan lampu belakang, lampu pelat nomor polisi, lampu parkir, dan lampu panel instrumen

AUTO : Jika dilengkapi, lampu menyala atau mati secara otomatis tergantung pada seberapa gelap di luar.

Untuk mematikan kontrol lampu otomatis, putar saklar lampu eksterior ke ⏻. Kontrol otomatis kembali ke posisi asalnya saat dilepas.

Jangan tutup sensor yang terletak pada bagian atas panel instrumen atau lampu depan otomatis tidak akan berfungsi dengan baik.

Kontrol Lampu Luar ⇨ *136*.

Sistem Lampu Depan Otomatis ⇨ *138*.

Wiper/Washer Kaca Depan

Tuas wiper kaca depan berada di sisi tiang kemudi. Kunci kontak harus diputar ke ACC/ACCESSORY atau ON/RUN untuk mengoperasikan wiper kaca depan.

Kendaraan memiliki wiper kaca depan otomatis yang dilengkapi sensor hujan. Sensor hujan mendeteksi jumlah air di kaca depan dan secara otomatis menyetel wiper kaca depan.

Gerakkan tuas ke salah satu posisi berikut:

HI : Untuk penyekaan cepat.

LO : Untuk penyekaan lambat.

AUTO : Menyalakan wiper kaca depan secara otomatis.

Sensitivitas sistem dapat disetel dengan memutar band pada tuas wiper kaca depan ke posisi F atau S.

Jika kunci kontak diputar ke ACC/ ACCESSORY saat tuas wiper dalam posisi AUTO, wiper kaca depan menyala satu kali untuk memeriksa sistem.

MATI : Mematikan wiper kaca depan.

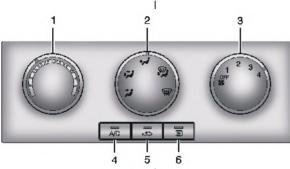
MIST : Untuk sekali penyekaan, gerakkan tuas sebentar ke bawah, dan lepaskan. Tuas secara otomatis akan kembali ke posisi awal.

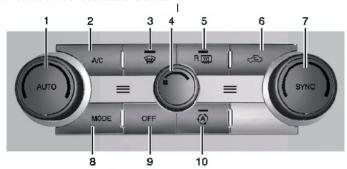
Washer Kaca Depan

Untuk menggunakan fitur ini, kunci kontak harus dalam posisi ON/RUN. Tarik tuas washer/wiper kaca depan ke arah Anda untuk menyemprotkan cairan washer pada kaca depan.

Wiper/Washer Kaca Depan ⇨ *104*.
Wiper/Washer Jendela Belakang ⇨ *106*.

Kontrol Iklim

Jika dilengkapi salah satu sistem ini, sistem ini mengontrol pemanasan, pendinginan, dan ventilasi.

1. Kontrol Suhu
2. Kontrol Mode Pengiriman Udara
3. Kontrol Kipas
4. Penyejuk Udara (A/C)
5. Resirkulasi
6. Penghilang Kabut Jendela Belakang

Sistem Kontrol AC Otomatis Ganda

1. AUTO (Pengoperasian Otomatis)
2. A/C (Penyejuk Udara)
3. Anti-beku
4. Kontrol Kipas
5. Penghilang Kabut Jendela Belakang
6. Resirkulasi
7. SYNC (Suhu Disinkronisasi)
8. MODE (Kontrol Mode Pengiriman Udara)
9. MATI
10. AQS (Sensor Kualitas Udara)

Sistem Kontrol Iklim ⇨ *187*. *Sistem Kontrol AC Otomatis Ganda* ⇨ *190*.

Transmisi

Manual Shift Mode (MSM) (Transmisi Otomatis)

Untuk menggunakan fitur ini, jika dilengkapi, hal lakukan berikut ini.

1. Gerakkan tuas persneling dari D (Pengemudian) ke manual.

   Saat mengemudi dalam mode pemindahan manual, transmisi akan tetap di gigi transmisi yang dipilih. Pemindahan ke bawah dilakukan secara otomatis saat kendaraan melambat. Saat berhenti di posisi manual, kendaraan secara otomatis akan berpindah ke gigi 1 (Pertama).

2. Dorong tuas persneling maju ke arah tanda plus (+) untuk menaikkan gigi atau ke belakang ke arah minus (-) untuk menurunkan gigi.

Dalam mode pemindahan manual, semua gigi maju dapat dipilih.

Mode Manual ⇨ *222*.

Fitur Kendaraan

Kontrol Roda Kemudi

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan kontrol roda kemudi audio, pengoperasian dasar sistem audio dapat dilakukan.

1. Panggilan ()

- Tekan untuk menjawab panggilan.

2. Senyapkan /Tutup telepon ()

- Tekan dalam sembarang mode putar musik untuk mengaktifkan dan menonaktifkan fungsi senyapkan.
- Tekan untuk menolak panggilan masuk atau menyelesaikan panggilan yang sedang berlangsung atau mode SR telepon.

3. SRC / SEEK (▲ / ▼)

- Tekan SRC untuk mengubah sumber.
- Tekan untuk memilih mode putar suara.
- Putar kenop ke stasiun radio berikutnya atau sebelumnya, trek musik yang sedang diputar.

4. Volume (+ -)

- Tekan + untuk menambah volume.
- Tekan - untuk mengurangi volume.

Kontrol Roda Kemudi ⇨ 104.

Cruise Control

Tombol cruise control di sisi kiri roda kemudi.

: Tekan untuk mengaktifkan atau menonaktifkan cruise control.

RES/+ : Tekan sebentar agar kendaraan dapat melanjutkan ke kecepatan yang ditetapkan sebelumnya, atau tekan dan tahan untuk mempercepat. Jika cruise control sudah aktif, gunakan untuk meningkatkan kecepatan kendaraan.

SET/- : Tekan sebentar untuk mengatur kecepatan dan mengaktifkan cruise control. Jika cruise control sudah aktif, gunakan untuk menurunkan kecepatan kendaraan.

: Tekan untuk menonaktifkan cruise control tanpa menghapus kecepatan yang disetel dari memori.

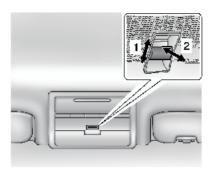
Cruise Control ⇨ *233*.

Outlet Daya

Outlet daya aksesori dapat digunakan untuk memasang peralatan listrik, seperti ponsel atau pemutar MP3.

Kendaraan ini memiliki tiga outlet daya aksesori: di bawah sistem kontrol AC, di bagian belakang konsol lantai tengah, dan di area bagasi belakang.

Lepas penutup untuk mengakses dan ganti bila tidak digunakan.

Outlet Daya ⇨ *107*.

Sunroof

Jika dilengkapi, kunci kontak harus berada di posisi ON/RUN, atau ACC/ACCESSORY.

1. **Buka/Tutup:** Geser dan lepas sakelar ke belakang untuk membuka sunroof secara cepat. Geser sakelar ke depan atau ke belakang untuk menghentikan gerakannya.

   Sunshade akan terbuka secara otomatis bersama sunroof atau dapat dioperasikan secara manual. Sunshade tidak dapat ditutup dengan kondisi sunroof masih terbuka.

   Geser dan tahan sakelar ke depan untuk menutup sunroof. Sunshade harus ditutup secara manual.

2. **Ventilasi Buka/Tutup:** Tekan dan tahan sakelar untuk mengalirkan udara ke sunroof. Tarik dan tahan sakelar untuk menutupnya. Sunshade harus dioperasikan secara manual saat sunroof berada dalam posisi ventilasi.

Sunroof ⇨ *45*.

Perawatan dan Kinerja

Kontrol Traksi/Kontrol Stabilitas Elektronik

Sistem Kontrol Traksi (TCS) membatasi putaran roda. Sistem akan menyala secara otomatis setiap kali kendaraan distarter.

Sistem Kontrol Stabilitas Elektronik (ESC) membantu mengendalikan arah kendaraan dalam kondisi pengemudian yang sulit. Sistem juga akan menyala secara otomatis setiap kali kendaraan distarter.

- Untuk menonaktifkan TCS dan ESC, tekan dan lepaskan tombol OFF pada panel instrumen. OFF menyala di kluster instrumen.
- Tekan dan lepaskan tombol kembali untuk mengaktifkan kedua sistem.

Kontrol Traksi/Kontrol Stabilitas Elektronik ⇨ *229*.

Monitor Tekanan Ban

Kendaraan ini mungkin saja memiliki Sistem Montor Tekanan Ban (TPMS).

Lampu peringatan tekanan ban rendah akan memberi tanda peringatan bila terjadi kehilangan tekanan yang signifikan pada ban. Jika lampu peringatan menyala, berhenti secepatnya dan pompa roda hingga mencapai tekanan yang direkomendasikan yang ditunjukkan di label informasi Ban dan Muatan. *Batas Muatan Kendaraan* ⇨ *205*. Lampu peringatan akan tetap menyala sampai tekanan roda diperbaiki.

Lampu peringatan tekanan ban rendah dapat menyala dalam cuaca dingin saat kendaraan distarter pertama kali, dan kemudian mati selama kendaraan dikendarai. Ini mungkin merupakan indikator awal bahwa tekanan ban semakin rendah dan ban harus diisi udara dengan tekanan yang tepat.

TPMS tidak menggantikan perawatan bulanan yang normal untuk ban. Pertahankan tekanan ban yang tepat.

Sistem Monitor Tekanan Ban ➧ *293*.

Sistem Masa Pakai Oli Mesin

Sistem masa pakai oli mesin menghitung masa pakai oli mesin berdasarkan penggunaan kendaraan dan menampilkan pesan CHANGE ENGINE OIL SOON (SEGERA GANTI OLI MESIN) saat tiba waktunya untuk mengganti oli mesin dan filter. Sistem masa pakai oli harus disetel ulang ke hanya 100% dengan mengikuti pergantian oli.

Menyetel Ulang Sistem Masa Pakai Oli Mesin

Setel ulang sistem setiap kali oli mesin diganti sehingga sistem dapat menghitung kapan penggantian oli mesin berikutnya.

1. Putar kunci kontak ke ON/RUN dengan kondisi mesin mati.
2. Tekan dan lepaskan secara penuh pedal gas sebanyak tiga kali dalam waktu lima detik.

Jika pesan ganti oli mesin tidak muncul, sistem disetel ulang.

Jika pesan ganti oli mesin muncul lagi pada saat kendaraan distarter, sistem masa pakai oli mesin belum disetel ulang. Ulangi prosedurnya.

Sistem Masa Pakai Oli Mesin ⇨ *267*.

Mengemudi untuk Penghematan Bahan Bakar yang Lebih Baik

Kebiasaan mengemudi dapat mempengaruhi jarak tempuh dan penggunaan bahan bakar. Berikut ini beberapa tips mengemudi agar dapat melakukan penghematan bahan bakar terbaik.

- Hindari penyalaan (starter) cepat dan lakukan akselerasi secara halus.
- Rem secara perlahan-lahan dan hindari berhenti mendadak.
- Jangan biarkan mesin menyala tanpa beban (kendaraan berhenti) dalam jangka waktu lama.
- Jika jalan dan kondisi cuaca baik, gunakan cruise control.
- Selalu ikuti batas kecepatan yang ditunjukkan atau mengemudilah lebih pelan jika keadaan mengharuskan.
- Pastikan tekanan udara ban tepat.
- Gabungkan beberapa perjalanan menjadi satu perjalanan saja.
- Ganti ban dengan nomor Spek TPC yang sama dengan yang dicantumkan di bagian samping ban dengan ukuran yang hampir sama.
- Ikuti perawatan terjadwal yang dianjurkan.

Kunci

Kunci dan Penguncian

Kunci

⚠ Peringatan

Meninggalkan anak-anak di dalam kendaraan dengan kunci kontak atau pemancar Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) dapat berbahaya dan anak-anak atau orang lain bisa terluka parah atau terbunuh. Mereka bisa saja mengoperasikan power window atau kontrol lainnya atau membuat kendaraan bergerak. Jendela akan berfungsi dengan kunci yang dikontak atau dengan pemancar RKE dalam kendaraan, dan anak-anak atau orang lain bisa terjebak di jalan dengan jendela yang menutup. Jangan meninggalkan anak-anak di dalam kendaraan bersama kunci kontaknya atau pemancar RKE.

Kunci yang merupakan bagian dari pemancar Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) untuk kendaraan Akses Kunci bisa digunakan untuk kunci kontak dan semua kunci.

Akses Kunci

Tekan tombol pada pemancar RKE untuk mengirim kunci. Tekan tombol dan bilah kunci untuk menarik kunci keluar.

Akses Tanpa kunci

Kunci ini, di dalam pemancar, bisa digunakan untuk pintu pengemudi untuk kendaraan Akses Tanpa kunci.

Jika kendaraan memiliki Sistem Akses Tanpa kunci, pemancar memiliki tombol tipis di dekat bagian bawah pemancar yang digunakan untuk menghapus kunci. Tekan tombol dan tarik kunci keluar. Jangan tarik kunci keluar tanpa menekan tombol.

Kendaraan ini dapat memiliki Sistem Akses Kunci atau Sistem Akses Tanpa Kunci. *Pengoperasian Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) (kunci)* ➧ *28* atau *Pengoperasian Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) (tanpa kunci)* ➧ *30*. *Posisi Sakelar Kontak (Akses Tanpa kunci)* ➧ *209* atau *Posisi Sakelar Kontak (Akses Kunci)* ⇨ *211*.

Jika itu menjadi sulit untuk memutar kunci, periksa pisau kunci terhadap kotoran. Bersihkan secara berkala dengan sikat atau pencungkil.

Datanglah ke dealer Anda jika diperlukan kunci yang baru.

Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE)

Jangan melakukan perubahan atau modifikasi pada RKE. Hal ini dapat membatalkan otorisasi untuk menggunakan peralatan ini.

Jika terjadi penurunan jangkauan pengoperasian pada RKE:

- Periksa jaraknya. Pemancar mungkin terlalu jauh dari kendaraan.
- Periksa lokasinya. Kendaraan atau benda-benda lain mungkin menghalangi sinyal.
- Periksa baterai pemancar. Lihat "Penggantian Baterai" di bagian ini nanti.
- Jika pemancar masih belum bekerja dengan baik, datanglah ke dealer Anda atau teknisi yang memenuhi syarat untuk diservis.

Pengoperasian Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) (kunci)

Fungsi pemancar Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) bisa bekerja sampai jarak 6 m (20 kaki) dari kendaraan.

Ada kondisi-kondisi lainnya yang bisa memengaruhi kinerja pemancar. *Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE)* ⇨ *28*

▬ (Kunci) : Tekan untuk mengunci semua pintu.

Lampu peringatan bahaya akan berkedip sekali dan sistem alarm anti-pencurian akan diaktifkan. *Sistem Alarm Kendaraan (kunci)* ⇨ *36* atau *Sistem Alarm Kendaraan (tanpa kunci)* ⇨ *37*.

⁄ (Buka kunci) : Tekan untuk membuka kunci semua pintu.

Lampu peringatan bahaya akan berkedip dua kali dan sistem alarm anti-pencurian akan dinonaktifkan. *Sistem Alarm Kendaraan (kunci)* ⇨ *36* atau *Sistem Alarm Kendaraan (tanpa kunci)* ⇨ *37*.

Tombol pemancar (RKE) akan tidak beroperasi ketika kunci berada di kunci kontaknya.

Memprogram Pemancar ke Kendaraan

Hanya pemancar RKE yang sudah diprogram untuk kendaraan ini yang akan berfungsi. Jika pemancar hilang atau dicuri, penggantinya bisa dibeli dan diprogram di dealer Anda. Saat pemancar pengganti diprogram untuk kendaraan ini, semua pemancar yang lainnya juga harus diprogram ulang. Pemancar yang telah hilang atau dicuri tidak akan berfungsi lagi setelah pemancar baru diprogram.

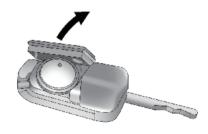
Penggantian Baterai

⚠ Peringatan

Pastikan bahwa Anda membuang baterai bekas sesuai dengan peraturan perlindungan lingkungan untuk ikut menjaga lingkungan dan kesehatan Anda.

Perhatian

Saat mengganti baterai, jangan sentuh rangkaian yang ada pada pemancar. Listrik statis dari badan Anda bisa merusak pemancar.

Untuk mengganti baterai:

1. Lepas sekrup dari penutup belakang pemancar dan lepas penutupnya.
2. Lepas baterai lama. Hindari membiarkan komponen lain menyentuh papan sirkuit.

3. Masukkan baterai baru, sisi positif menghadap ke bawah berhadapan dengan dudukan.
4. Pasang kembali penutup pemancar.
5. Periksa operasi pemancar pada kendaraan.

Pengoperasian Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) (tanpa kunci)

Fungsi pemancar (RKE) bisa bekerja sampai jarak 6 m (20 kaki) dari kendaraan.

Kondisi-kondisi lain bisa memengaruhi kinerja pemancar. *Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE)* ➧ *28*.

(Kunci) : Tekan untuk mengunci semua pintu.

Lampu peringatan bahaya akan berkedip sekali dan sistem alarm anti-pencurian akan diaktifkan. *Sistem Alarm Kendaraan (kunci)* ⇨ *36* atau *Sistem Alarm Kendaraan (tanpa kunci)* ⇨ *37*.

(Buka kunci) : Tekan untuk membuka kunci semua pintu.

Lampu peringatan bahaya akan berkedip dua kali dan sistem alarm anti-pencurian akan dinonaktifkan. *Sistem Alarm Kendaraan (kunci)* ⇨ *36* atau *Sistem Alarm Kendaraan (tanpa kunci)* ⇨ *37*.

Di beberapa negara sesuai dengan konfigurasi kendaraan, untuk membuka pintu pengemudi, tekan tombol sekali. Segera tekan tombol dalam waktu lima detik untuk membuka kunci semua pintu. Lampu dalam mungkin menjadi nyala.

(Locator Kendaraan/Alarm Panik) : Tekan dan tahan selama dua detik untuk memulai locator kendaraan. Kedua kilat lampu sinyal tanda belok dan suara klakson terdengar tiga kali.

Membuka Kunci Tanpa kunci

Dengan pemancar akses tanpa kunci dalam jarak 1 m (3 ft), dekati pintu depan dan tarik pegangan untuk membuka kunci dan membuka pintu. Pada beberapa model ada sensor sentuhan pada pegangan pintu. Jika pemancar dikenal, pintu akan membuka kunci dan terbuka.

Mengunci Tanpa kunci

Pintu terkunci setelah beberapa detik jika kunci kontak dimatikan, jika semua pintu ditutup dan setidaknya satu pemancara akses tanpa kunci telah dihapus dari dalam kendaraan.

Fungsi tersebut dapat dinonaktifkan oleh pengaturan personalisasi. *Personalisasi Kendaraan* ⇨ *133*.

Jika pemancar akes tanpa kunci dihapus dari kendaraan, semua pintu termasuk pintu pengisi bahan bakar dan pintu belakang akan otomatis terkunci setelah beberapa detik.

Tekan tombol pada pegangan pintu atau menekan tombol membuka kunci pada pemancar RKE untuk membuka semua pintu, pintu pengisi bahan bakar dan pintu belakang.

Perhatian
Fungsi kunci pintu pasif tidak berfungsi setelah pintu belakang dibuka atau ditutup.

Memprogram Pemancar ke Kendaraan

Hanya pemancar RKE yang sudah diprogram untuk kendaraan ini yang akan berfungsi. Jika pemancar hilang atau dicuri, penggantinya bisa dibeli dan diprogram di dealer Anda. Saat pemancar pengganti diprogram untuk kendaraan ini, semua pemancar yang lainnya juga harus diprogram ulang. Pemancar yang telah hilang atau dicuri tidak akan berfungsi lagi setelah pemancar baru diprogram. Hubungi dealer Anda untuk program pemancar untuk kendaraan ini.

Memulai Kendaraan dengan Baterai Pemancar Lemah

Jika baterai pemancar lemah, DIC akan menampilkan ELECTRONIC KEY NOT DETECTED (KUNCI ELEKTRONIK TIDAK TERDETEKSI) ketika Anda mencoba untuk memulai kendaraan. Untuk memulai kendaraan, tempatkan pemancar di Penyimpanan konsol tengah tempat saku pemancar dengan tombol menghadap ke atas. Kemudian, dengan kendaraan di P (Park) atau N (Netral), tekan pedal rem dan kenop kontrol Kunci kontak. Lihat "Menstarter mesin" di bawah Starter

dan Pengoperasian, untuk informasi tambahan tentang kunci Kontak Tanpa kunci kendaraan elektronik. Mengganti baterai pemancar sesegera mungkin.

Penggantian Baterai

⚠ Peringatan

Pastikan bahwa Anda membuang baterai bekas sesuai dengan peraturan perlindungan lingkungan untuk ikut menjaga lingkungan dan kesehatan Anda.

Perhatian

Saat mengganti baterai, jangan sentuh rangkaian yang ada pada pemancar. Listrik statis dari badan Anda bisa merusak pemancar.

Untuk mengganti baterai:

1. Hapus kunci dari pemancar dengan menekan tombol tipis di dekat bagian bawah pemancar dan menarik kunci keluar. Jangan tarik kunci keluar tanpa menekan tombol.
2. Pisahkan pemancar dengan yang datar, benda tipis yang dimasukkan ke dalam slot di sisi pemancar.

   Jangan mencoba untuk memisahkan pemancar dengan memasukkan, benda tipis datar ke dalam slot kunci. Hal ini secara permanen akan merusak pemancar.
3. Lepas baterai lama. Jangan gunakan sebuah benda logam.
4. Masukkan baterai baru, sisi positif menghadap ke bawah. Ganti dengan baterai CR2032 atau yang sejenis.
5. Kancingkan pemancar kembali bersama-sama.
6. Instal ulang kunci ke dalam pemancar.

Kunci Pintu

⚠ Peringatan

Pintu yang tidak terkunci bisa berbahaya.

- Penumpang, terutama anak-anak, bisa membuka pintu dengan mudah dan jatuh dari kendaraan yang sedang bergerak. Saat pintu dikunci, pegangan tidak akan bisa membukanya. Kemungkinan terlempar ke luar kendaraan dalam sebuah kecelakaan menjadi

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

lebih tinggi jika pintunya tidak dikunci. Untuk itu, semua penumpang harus menggunakan sabuk pengaman dengan benar dan pintu harus dikunci saat kendaraan dikemudikan.

- Anak-anak kecil yang masuk ke dalam kendaraan yang tidak terkunci mungkin saja tidak bisa keluar. Anak bisa dilingkupi hawa panas yang ekstrem dan menderita cedera permanen atau bahkan meninggal akibat serangan hawa panas. Selalu kunci kendaraan saat meninggalkannya.
- Orang luar bisa masuk dengan mudah melalui pintu yang tidak tertutup saat Anda memperlambat atau menghentikan kendaraan. Mengunci pintu bisa mencegah terjadinya hal ini.

Untuk mengunci atau membuka kunci pintu, gunakan kunci atau kenop kunci dari dalam.

Kunci Pintu Elektrik

Fungsi pemancar Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) bisa bekerja sampai jarak 6 m (20 kaki) dari kendaraan.

Pada pemancar RKE, tekan untuk mengunci, dan tekan untuk membuka kunci. *Pengoperasian Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) (kunci)* ➧ *28* atau *Pengoperasian Sistem Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) (tanpa kunci)* ⇨ *30*.

: Sakelar kunci pintu elektrik berada di depan pintu.

- Tekan sisi sebelah kanan sakelar untuk membuka kunci pintu.
- Ambil kunci kontak dan tekan sisi sebelah kiri sakelar kunci pintu untuk mengunci semua pintu.

Deadlock

Untuk perlindungan lebih lanjut saat meninggalkan kendaraan, Anda dapat mengunci mati (deadlock) pintu jika kendaraan dilengkapi sistem anti-pencurian tambahan.

Melakukan deadlock secara elektronik memacetkan semua penguncian elektrik sehingga tidak ada pintu yang dapat dibuka, meskipun kendaraan bisa dimasuki dengan memecahkan kaca.

⚠ Peringatan

Jangan gunakan deadlock jika ada orang di dalam kendaraan. Pintu tidak dapat dibuka dari dalam.

Untuk menerapkan deadlock, lakukan salah satu hal berikut:

Tekan tombol LOCK dua kali berturut-turut. Tekan tombol LOCK sekali untuk mengunci kendaraan, lalu tekan tombol lagi (dalam 3 detik) untuk menerapkan deadlock.

Masukkan kunci pada kunci pintu pengemudi dan putar kunci dua kali secara terus-menerus ke arah belakang kendaraan.

Artinya, yang sekali untuk mengunci pintu, lalu yang kedua kalinya untuk menerapkan deadlock.

Untuk membatalkan penerapan deadlock, tekan tombol UNLOCK pada kunci. Tindakan ini membuka kunci pintu.

Catatan
Fungsi deadlock bekerja semua pintu dan pintu belakang tertutup.

Catatan
Deadlock dinonaktifkan jika kunci pintu dibuka secara normal.

Kunci Pintu Otomatis

Kunci Pintu Otomatis

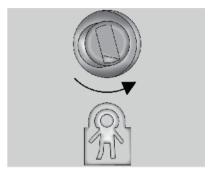
Ketika pintu ditutup, kunci kontak menyala, dan tuas pergeseran dipindahkan dari P (Park) untuk transmisi otomatis, atau ketika kecepatan kendaraan menjadi lebih cepat dari 13 km/jam (8 mph) untuk transmisi manual, pintu akan mengunci.

Membuka kunci Pintu Otomatis

Ketika tuas pergeseran dipindahkan ke P (Park) untuk transmisi otomatis atau ketika kunci dihapus dari pengapian untuk transmisi manual, pintu otomatis akan membuka kunci.

Kunci Pengaman

Kunci pengaman pintu belakang mencegah penumpang dari membuka pintu belakang dari dalam kendaraan.

Kunci Pengaman Manual

Jika dilengkapi, kunci pengaman terletak di tepi bagian dalam dari pintu belakang. Untuk menggunakan kunci pengaman:

1. Masukkan kunci ke dalam celah kunci pengaman dan putar sampai posisinya horizontal.
2. Tutup pintu.
3. Lakukan yang sama untuk pintu belakang lainnya.

Untuk membuka pintu belakang saat kunci pengaman aktif:

1. Buka kunci pintu dengan mengaktifkan gagang dalam, dengan menggunakan saklar kunci pintu elektrik, atau dengan menggunakan pemancar Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE).
2. Buka pintu dari luar.

Untuk membatalkan kunci pengaman:

1. Buka kunci pintu dan buka pintu dari luar.
2. Masukkan kunci ke dalam celah kunci pengaman dan putar sampai posisinya vertikal. Lakukan yang sama untuk pintu lainnya.

Pintu

Pintu belakang

⚠ Peringatan

Gas buang bisa masuk ke kendaraan jika kendaraan dijalankan tetapi pintu belakang, atau ruang bagasi/tutup belakang terbuka, atau jika ada benda yang masuk melalui perapat antara badan kendaraan dan ruang bagasi/tutup belakang atau pintu belakang. Gas buang mesin mengandung karbon monoksida (CO) yang tidak terlihat maupun berbau. Gas ini bisa menyebabkan pingsan dan bahkan kematian.

Jika kendaraan harus dikemudikan dengan kondisi pintu belakang, atau ruang bagasi/tutup belakang terbuka:

- Tutup semua jendela.

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

- Buka sepenuhnya outlet udara yang ada di atas atau di bawah panel instrumen.
- Setel sistem kontrol iklim ke pengaturan yang hanya membawa udara luar dan atur putaran kipas ke pengaturan tertinggi. Lihat "Sistem Kontrol Iklim" dalam Indeks.
- Jika kendaraan dilengkapi dengan pintu belakang elektrik, nonaktifkan fungsi tersebut.

Gas Buang Mesin ⇨ *219*.

Untuk mengunci pintu belakang, tekan ▬ atau 🔒 pada Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh pemancar (RKE) atau tekan saklar kunci pintu elektrik.

Untuk membuka kunci pintu belakang, tekan ⟋ atau 🔓 pada pemancar (RKE) atau tekan saklar kunci pintu elektrik.

Untuk membuka pintu belakang, tekan bantalan sentuh pada sisi bawah pegangan pintu angkat dan kemudian tarik.

Untuk menutup pintu belakang, tarik ke bawah menggunakan pegangan dan dorong ke bawah sampai pengaitnya mengunci.

Perhatian

Semua pintu dibuka kuncinya jika pintu belakang dibuka menggunakan tombol touchpad.

Tombol kunci pada pemancar Entri Tanpa-Kunci Jarak Jauh (RKE) harus ditekan setelah menutup pintu belakang untuk anti-pencurian dan penguncian semua pintu.

Pengoperasian Pintu Belakang dengan Daya Kurang

Untuk membuka pintu belakang jika aki kendaraan tidak terhubung atau tegangannya rendah, gunakan tuas pelepas. Lepas penutup trim interior di bagian dalam pintu belakang. Gunakan alat untuk mendorong tuas pada pengait sampai pintu belakang lepas.

Keamanan kendaraan

Kendaraan ini memiliki fitur pencegah pencurian; namun ini tidak membuat kendaraan mustahil untuk dicuri.

Sistem Alarm Kendaraan (kunci)

Kendaraan ini mungkin memiliki sistem alarm anti-pencurian.

Jika kendaraan Anda memiliki sistem alarm kendaraan yang aktif, indikator menunjukkan sistem bekerja.

Indikator pengaman mati ketika pintu kunci dibuka menggunakan entri tanpa-kunci pemancar atau kunci.

Indikator keamanan menyala pada saat pintu terkunci.

Mengaktifkan Sistem

- Tutup pintu belakang, kap dan semua pintu.
- Matikan kendaraan.
- Tekan dan lepaskan ▬ pada pemancar RKE.

Pastikan semua penumpang telah keluar dari kendaraan.

Alarm akan aktif secara otomatis setelah sekitar 30 detik.

Menekan ▬ kedua kalinya akan melewatkan jeda 30-detik dan segera mengaktifkan alarm.

Menonaktifkan Sistem

Untuk menonaktifkan sistem:

- Tekan ⁄ pada pemancar RKE.

Penguncian Ulang Pintu Otomatis

Jika pintu, kap atau pintu belakang itu tidak dibuka atau kunci kontak tidak dalam posisi ON dalam waktu 30 detik setelah menonaktifkan sistem, semua pintu akan terkunci secara otomatis dan sistem akan mengaktifkan kembali.

Sistem Alarm Kendaraan (tanpa kunci)

Kendaraan ini mungkin memiliki sistem alarm anti-pencurian.

Mengaktifkan Sistem

Untuk aktifkan sistem:

- Tutup pintu belakang, kap, dan semua pintu.
- Putar kunci kontak ke OFF.
- Tekan dan lepaskan 🔒 pada pemancar RKE.
- Atau, kuncilah kendaraan menggunakan kunci di pintu pengemudi.

Pastikan semua penumpang telah keluar dari kendaraan.

Alarm akan aktif secara otomatis setelah sekitar 30 detik.

Menekan 🔒 kedua kalinya akan melewatkan jeda 30-detik dan segera mengaktifkan alarm.

Jika kunci dimasukkan selama jangka waktu 30 detik, alarm tidak akan mengaktifkannya.

Menonaktifkan Sistem

Untuk menonaktifkan sistem:

- Tekan 🔓 pada pemancar RKE.
- Atau, menggunakan sistem Entri Tanpa-Kunci dengan menekan tombol pada pegangan pintu. Pemancar RKE harus berada dalam 1 m (3 ft) dari kendaraan.
- Atau, Membuka kunci pintu dengan kunci pisau.

Penguncian Ulang Pintu Otomatis

Jika pintu, kap atau pintu belakang itu tidak dibuka atau kunci kontak tidak dalam posisi ON dalam waktu

30 detik setelah menonaktifkan sistem, semua pintu akan terkunci secara otomatis dan sistem akan mengaktifkan kembali.

Sistem Alarm Anti-Pencurian

Suara sirene

Jika kendaraan Anda dilengkapi sistem anti-pencurian tambahan yang terkait dengan asuransi Thatcham, sistem tersebut memiliki sensor gangguan, sensor kemiringan dan sensor deteksi kerusakan kaca.

Sistem ini memantau ruang interior melalui sensor ini dan mengaktifkan sirene jika mendeteksi adanya gangguan pada ruang penumpang, ban dicuri atau terjadi penderekan yang tidak diinginkan.

Untuk menghentikan sirene:

Tekan tombol LOCK atau UNLOCK pada pemancar.

Jika masih ada entri yang tidak sah, suara sirene akan diaktifkan dengan pengulangan secara periodik.

Catatan
Alarm akan berbunyi jika pintu dibuka dengan kunci saat mode anti-pencurian aktif. Buka kunci menggunakan tombol UNLOCK pada pemancar.

Catatan
Tekan lubang kunci atau panaskan kunci jika pintu tidak terbuka dengan lubang kunci yang membeku dalam cuaca dingin.

⚠ Peringatan

Jangan gunakan pemancar untuk mengunci kendaraan jika seseorang harus ditinggalkan di dalam.

Pemancar mengaktifkan perlindungan interior, yang akan memicu sirene jika terdeteksi adanya gerakan di dalam kendaraan.

Jangan sekali-kali meninggalkan anak-anak atau hewan peliharaan sendirian di dalam kendaraan.

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

Suhu di dalam kendaraan dapat meningkat lebih cepat dan mencapai tingkat yang jauh lebih tinggi daripada suhu di luar.

Hal ini bisa mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Jika Anda ingin mematikan sistem anti-pencurian tambahan, tekan tombol yang terletak di atap (headliner). Indikator off anti-pencurian pada tombol akan menyala.

Jika Anda mengaktifkan sistem anti-pencurian tambahan dengan menekan tombol lagi, indikator off anti-pencurian akan mati.

Pengoperasian Immobilizer (kunci)

Kendaraan ini memiliki sistem pencegah pencurian yang pasif.

Sistem tersebut tidak harus diaktifkan atau dinonaktifkan secara manual.

Kendaraan secara otomatis Immobilizer saat kunci diputar ke LOCK dan diambil dari lubang kunci kontak.

Sistem akan dinonaktifkan secara otomatis saat kendaraan dijalankan dengan kunci yang benar. Kunci tersebut menggunakan pemancar yang cocok dengan unit kontrol immobilizer dan menonaktifkan sistem secara otomatis. Hanya kunci yang benar yang bisa menjalankan kendaraan. Kendaraan mungkin saja tidak bisa distarter jika kuncinya rusak.

Lampu immobilizer, yang berada di kluster instrumen, menyala jika ada masalah dengan mengaktifkan atau menonaktifkan sistem pencegah pencurian. *Lampu Immobilizer* ⇨ *128*.

Saat mencoba untuk menstarter kendaraan, lampu immobilizer menyala sebentar saat kunci kontak diputar ke posisi on (hidup).

Jika mesin tidak dapat distarter dan lampu immobilizer menyala terus, berarti ada masalah pada sistemnya. Matikan kontak dan coba lagi.

Jika mesin masih tidak jalan, dan kunci kelihatannya tidak rusak, cobalah kunci kontak yang lain.

Jika mesin masih saja tidak jalan, dan lampu terus menyala saat dicoba dengan kunci yang lain, ini berarti kendaraan perlu diservis. Jika kendaraan tidak jalan, kunci yang pertama mungkin saja rusak. Datanglah ke dealer Anda, yang bisa memperbaiki sistem pencegah pencurian dan membuat kunci yang baru.

Jangan meninggalkan kunci atau perangkat yang bisa menonaktifkan sistem pencegah pencurian di dalam kendaraan.

Pengoperasian Immobilizer (tanpa kunci)

Kendaraan ini memiliki sistem pencegah pencurian yang pasif.

Sistem tersebut tidak harus diaktifkan atau dinonaktifkan secara manual.

Kendaraan ini secara otomatis immobilizer ketika tombol kontrol kenop diputar ke LOCK/OFF.

Sistem imobilisasi adalah menonaktifkan ketika tombol kontrol kenop diputar dan pemancar yang valid ditemukan dalam kendaraan.

Lampu keamanan, di kluster instrumen, menyala jika ada masalah dengan mengaktifkan atau menonaktifkan sistem pencegah pencurian.

Satu atau lebih pemancar akses tanpa-kunci dapat disesuaikan dengan unit kontrol immobilizer kendaraan. Hanya dicocokkan dengan benar pemancar akses tanpa kunci akan memulai kendaraan. Jika akses pemancar tanpa kunci pernah rusak, Anda mungkin tidak dapat memulai kendaraan Anda.

Saat mencoba untuk menstarter kendaraan, lampu keamanan menyala sebentar saat kunci kontak diputar ke posisi on (hidup).

Jika mesin tidak dapat distarter dan lampu keamanan menyala terus, berarti ada masalah pada sistemnya. Matikan kenop kontrol kunci kontak dan coba lagi.

Jika kenop kontrol kunci kontak tidak menyala, dan pemancar akses tanpa kunci tampaknya tidak rusak, coba pemancar akses tanpa kunci lainnya. Atau, Anda dapat mencoba menempatkan pemancar di saku pemancar yang terletak di konsol tengah. Lihat "Kunci Elektronik Tidak Terdeteksi" dibawah *Pesan Induk Kunci dan Kunci* ⇨ *130*.

Jika kenop kontrol tanpa kunci masih tidak berputar dengan pemancar lainnya, kendaraan perlu diservis. Jika kenop kontrol tanpa kunci tidak berputar, pemancar pertama mungkin rusak. Lihat dealer yang dapat melayani sistem pencegah pencurian dan memiliki pemancar akses tanpa kunci baru yang diprogram untuk kendaraan.

Jangan meninggalkan kunci atau perangkat yang bisa menonaktifkan atau tidak mengaktifasi sistem pencegah pencurian di dalam kendaraan.

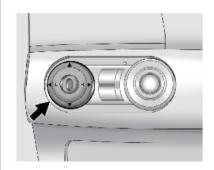
Spion Luar

Spion Cembung

⚠ Peringatan

Spion cembung bisa membuat benda-benda seperti kendaraan yang lain, terlihat lebih jauh dari yang sebenarnya. Jika Anda berada terlalu rapat dengan lajur kanan, Anda bisa menabrak kendaraan yang ada di sebelah kanan. Periksa lewat spion dalam atau tengoklah sekilas sebelum berganti lajur.

Spion luar penumpang maupun pengemudi berbentuk cembung. Permukaan spion yang cembung dibuat melengkung sehingga lebih luas area jalan di belakang kendaraan bisa terlihat.

Spion Elektrik

Kontrol untuk spion elektrik luar berada pada panel instrumen di sisi pengemudi.

Untuk menyetelnya:

1. Putar kenop ke L (Kiri) atau R (Kanan) untuk memilih spion.
2. Setel tiap spion, sehingga area samping dan area di belakang kendaraan bisa terlihat.
3. Kembalikan kontrol ke posisi tengah agar spion tidak bisa digerakkan.

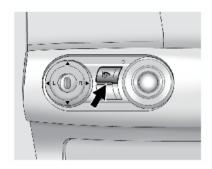
Kontak harus berada di posisi ON/ RUN (Hidup/Nyala) atau ACC/ ACCESSORY (Aksesori). *Daya Aksesori Tersimpan (RAP)* ⇨ *215*.

Spion luar akan berfungsi sampai 10 menit setelah kendaraan dimatikan. Jika pintu dibuka, sementara kunci berada di posisi LOCK (Kunci) atau jika kunci dicabut dari lubang kunci kontak, spion tidak akan berfungsi.

Spion Lipat

Manual

Jika dilengkapi, spion luar bisa dilipat ke dalam untuk mencegah kerusakan ketika akan melalui pencucian mobil otomatis. Untuk melipat, tarik ke arah spion kendaraan. Dorong spion mundur untuk mengembalikannya ke posisi aslinya.

Elektrik

Jika dilengkapi, tekan tombol spion pelipatan untuk melipat secara elektrik cermin luar.

Kontak harus berada di posisi ON/ RUN (Hidup/Nyala) atau ACC/ ACCESSORY (Aksesori). *Daya Aksesori Tersimpan (RAP)* ⇨ *215*.

Spion yang Dipanaskan

Untuk kendaraan yang memiliki spion luar yang dipanaskan:

(Penghilang Kabut Jendela Belakang) : Tekan untuk memanaskan spion luar pandangan belakang. Lihat “Penghilang Kabut Jendela Belakang” pada *Sistem Kontrol AC Otomatis Ganda* ⇨ *190*.

Spion Dalam

Spion Pandangan Belakang Manual

Untuk menyesuaikan kaca spion pandangan belakang dalam, tahan kaca spion pandangan belakang di pusat dan gerakan untuk melihat daerah di belakang kendaraan.

Dorong tab ke depan untuk penggunaan siang hari dan menariknya untuk penggunaan malam hari untuk menghindari silau dari lampu depan dari belakang.

Spion Pandangan Belakang Peredupan Otomatis

Kendaraan Anda mungkin dilengkapi dengan Electro-Chromic Mirror (ECM), yang secara otomatis mengurangi silau dari kendaraan di belakang Anda, sehingga memberikan tingkat cahaya yang seragam ke mata Anda.

Untuk MENYALAKAN ECM, tekan tombol pada tutup cermin. Lampu indikator menyala. Sakelar kontak harus berada di posisi ON.

Untuk MEMATIKAN ECM, tekan tombol lagi.

Perhatian

Terdapat dua sensor cahaya yang mendeteksi tingkat cahaya sekitar dan cahaya yang menyilaukan dari kendaraan di belakang Anda.

Jangan menutupi sensor atau menggantung item pada cermin EC.

Jika itu dilakukan, pengoperasian ECM bisa jadi terbatas dan Anda tidak dapat memetik manfaat dari sensor tersebut.

Jendela

⚠ Peringatan

Jangan sekali-kali meninggalkan anak, orang dewasa yang lemah, atau binatang peliharaan sendirian di dalam kendaraan, terutama dengan kondisi jendela tertutup dalam cuaca hangat atau panas. Mereka bisa dilingkupi hawa panas yang ekstrem dan menderita cedera permanen atau bahkan meninggal akibat serangan hawa panas.

Bentuk aerodinamis kendaraan dirancang untuk meningkatkan kinerja penghematan bahan bakar. Ini dapat menyebabkan suara seperti suara getaran saat ada jendela yang terbuka sedikit. Untuk mengurangi suara tersebut, buka jendela lain atau sunroof (jika ada).

Power Window

⚠ Peringatan

Meninggalkan anak-anak di dalam kendaraan sementara kunci kontak ada di dalam adalah tindakan yang berbahaya karena beberapa hal. Anak-anak atau orang yang lain bisa terluka sangat serius atau bahkan kehilangan nyawa. Mereka bisa saja mengoperasikan power window atau kontrol lainnya atau bahkan menjalankan kendaraan. Jendela akan berfungsi dan anak-anak bisa mengalami luka serius atau meninggal jika terjepit di jalur jendela yang sedang

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

menutup. Jangan meninggalkan kunci kontak di dalam kendaraan sementara anak-anak ada di sana.

Bila ada anak-anak di tempat duduk belakang, gunakan tombol kunci jendela untuk mencegah pengoperasian jendela secara tidak disengaja.

Sakelar jendela untuk semua pintu berada di pintu pengemudi. Tiap pintu memiliki sakelar.

Untuk membuka atau menutup jendela, tekan atau tarik sakelarnya.

Power window beroperasi saat kontak berada di posisi ON/RUN (Hidup/Nyala) atau ACC/ ACCESSORY (Aksesori).

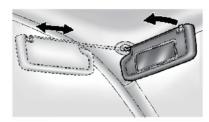
Jendela Turun-Cepat

Sakelar jendela pengemudi memiliki fitur turun-cepat yang menurunkan jendela tanpa menahan sakelar. Tekan sakelar setengahnya dan jendela akan membuka sedikit. Tekan sakelar sepenuhnya kemudian lepaskan maka jendela akan turun sepenuhnya.

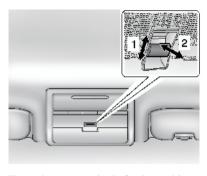
Untuk menghentikan jendela saat jendela tersebut turun, tekan dan lepas sakelarnya.

Pengunci Jendela

Kendaraan ini memiliki fitur pengunci untuk mencegah penumpang belakang dari pengoperasian jendela. Tekan [icon] untuk menyalakan dan mematikan fitur.

Pelindung Matahari

Tarik pelindung matahari ke bawah untuk menahan sorotan sinar matahari. Lepas pelindung matahari dari dudukan tengah untuk memutarnya ke jendela samping, atau jika dilengkapi fiturnya, menjulurkannya.

Atap

Sunroof

Jika ada, starter (sakelar kontak) harus berada di posisi ON/RUN (Hidup/Nyala) atau ACC/ ACCESSORY (Aksesori).

1. **Buka/Tutup:** Geser dan lepas sakelar ke arah belakang untuk membuka sunroof dengan cepat. Sunshade akan terbuka secara otomatis dengan sunroof. Geser sakelar ke arah maju atau mundur untuk menghentikan gerakannya.

2. **Buka/Tutup Ventilasi:** Tekan dan tahan sakelar untuk membuka ventilasi pada sunroof. Tarik dan tahan sakelar untuk menutupnya. Sunshade harus dioperasikan secara manual saat sunroof berada dalam kondisi berventilasi.

Sunshade

Sunshade terbuka secara otomatis bersama dengan sunroof atau bisa dioperasikan secara manual. Sunshade tidak bisa ditutup dengan sunroof dalam kondisi terbuka.

Geser dan tahan sakelar ke arah maju untuk menutup sunroof. Sunshade harus ditutup secara manual.

Kotoran dan debu bisa saja terkumpul di perapat sunroof atau di lintasannya. Hal ini bisa menyebabkan masalah pada pengoperasian, suara, atau pemasangan sistem pengurasan air dari sunroof tersebut. Buka sunroof secara berkala dan buang semua benda-benda yang mengganggu atau bersihkan debu yang ada. Bersihkan perapat sunroof dan area perapat atap menggunakan kain bersih, sabun lembut, dan air. Jangan membuang gemuk dari sunroof.

Tempat Duduk dan Penahan

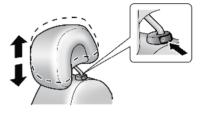
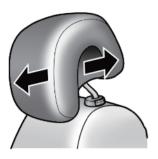
Penahan Kepala

Tempat Duduk Depan

Tempat duduk depan di kendaraan ini memiliki bantalan kepala yang bisa disetel di posisi tempat duduk penumpang depan (sisi luar).

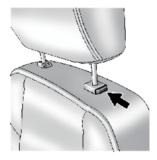
⚠ Peringatan

Dengan kondisi bantalan kepala yang tidak terpasang dan tidak disetel dengan benar, maka penumpang akan menderita cedera leher/tulang belakang dengan peluang yang lebih besar jika terjadi tabrakan. Jangan mengemudi sampai bantalan kepala untuk semua penumpang dipasang dan disetel dengan benar.

Setel bantalan kepala sampai bagian atasnya sama tinggi dengan bagian atas kepala penumpang. Posisi ini mengurangi peluang terjadinya cedera leher jika terjadi tabrakan.

Tarik penahan kepala ke atas untuk menyetel posisi ke atas. Dorong penahan kepala ke bawah sambil menekan tombol pelepas untuk menyetel posisi tersebut ke bawah.

Bantalan kepala bisa disetel maju dan mundur. Untuk menyetel bantalan kepala ke depan, pegang bagian bawah bantalan kepala lalu tarik ke depan sampai ke posisi terkunci yang diinginkan. Untuk menyetel bantalan kepala ke belakang, pegang bantalan kepala di bagian bawahnya lalu tarik sepenuhnya ke depan sampai mekanismenya lepas dan kemudian biarkan bantalan kepala kembali ke posisi belakang sepenuhnya.

Bantalan kepala tempat duduk penumpang depan (sisi luar) tidak dirancang untuk dilepas.

Tempat Duduk Belakang

Tempat duduk belakang memiliki bantalan kepala yang bisa dilepas dalam seluruh tiga posisi tempat duduk.

Ketinggian bantalan kepala bisa disetel. Tarik bantalan kepala ke atas untuk meninggikannya. Coba gerakkan bantalan kepala untuk memastikan bahwa bantalan kepala telah terkunci di posisi tersebut.

Untuk merendahkan bantalan kepala, tekan tombol yang ada di atas sandaran tempat duduk, lalu dorong bantalan kepala ke bawah. Coba gerakkan bantalan kepala untuk memastikan bahwa bantalan kepala telah terkunci di posisi tersebut.

Bantalan kepala tempat duduk belakang tidak dirancang untuk bisa dilepas.

Penahan Kepala Aktif

Kendaraan ini memiliki sistem penahan kepala yang aktif di posisi tempat duduk bagian depan. Penahan kepala ini secara otomatis miring ke depan untuk mengurangi risiko cedera leher jika kendaraan tertabrak dari belakang.

Tempat Duduk Depan

Penyetelan Tempat Duduk

⚠ Bahaya

Jangan duduk lebih dekat dari 25 cm dari roda kemudi, untuk memungkinkan pengembangan kantung udara keselamatan.

⚠ Peringatan

Anda bisa kehilangan kendali atas kendaraan jika mencoba untuk menyetel tempat duduk pengemudi selagi kendaraan bergerak. Setel tempat duduk pengemudi hanya di saat kendaraan dalam kondisi tidak bergerak.

Posisi Tempat Duduk

Untuk menyetel tempat duduk manual:

1. Angkat bilah di depan bantal tempat duduk untuk membuka penguncian tempat duduk.
2. Geser tempat duduk ke posisi yang diinginkan lalu lepas bilahnya.
3. Coba gerakkan tempat duduk mundur dan maju untuk memastikan bahwa tempat duduk telah terkunci di posisi tersebut.

Penyetel Ketinggian Tempat Duduk Pengemudi

Jika dilengkapi, gerakkan tuas ke atas dan ke bawah secara berulang-ulang untuk meninggikan atau merendahkan tempat duduk pengemudi.

Penyetelan Tempat Duduk Elektrik

Jika dilengkapi, gerakkan tempat duduk maju dan mundur dengan menggeser kontrol horizontal maju dan mundur.

Tinggikan atau rendahkan bagian depan atau belakang bantal tempat duduk dengan menggerakkan bagian depan atau belakang kontrol ke atas atau ke bawah.

Penyetelan Lumbar

Jika dilengkapi, gerakkan tuas maju atau mundur untuk menaikkan atau menurunkan penyangga lumbar.

Sandaran Tempat Duduk Mampu Condong

⚠ Peringatan

Duduk dalam posisi yang dicondongkan saat kendaraan bergerak bisa membahayakan.

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

Sekalipun dipakai, sabuk pengaman tidak dapat melakukan tugasnya.

Sabuk bahu tidak akan menahan tubuh Anda. Posisinya, malah akan berada di depan Anda. Jika terjadi tabrakan, Anda bisa masuk ke dalamnya, dan menderita cedera leher atau cedera lainnya.

Sabuk pangkuan tidak dapat melalui atas perut Anda. Posisi tekanan sabuk akan berada di situ, dan bukannya di daerah tulang panggul Anda. Hal tersebut bisa menyebabkan luka dalam yang serius.

Untuk mendapatkan perlindungan yang tepat saat kendaraan bergerak, buatlah agar sandaran tempat duduk berada dalam posisi tegak lurus. Setelah itu duduklah bersandar di tempat duduk dan kenakan sabuk pengaman dengan benar.

Jangan mencondongkan sandaran tempat duduk jika kendaraan sedang bergerak.

Sandaran Tempat Duduk Mampu Condong Manual

⚠ Peringatan

Anda bisa kehilangan kendali atas kendaraan jika mencoba untuk menyetel tempat duduk pengemudi selagi kendaraan bergerak. Setel tempat duduk pengemudi hanya di saat kendaraan dalam kondisi tidak bergerak.

⚠ Peringatan

Jika sandaran tempat duduk juga tidak terkunci, bisa bergerak ke depan jika kendaraan berhenti mendadak atau terjadi tabrakan. Hal tersebut bisa menyebabkan cedera pada orang yang duduk di situ. Selalu tarik dan dorong sandaran tempat duduk untuk memastikan bahwa posisinya sudah terkunci.

Untuk mencondongkan sandaran tempat duduk manual.

1. Angkat tuasnya.
2. Gerakkan sandaran tempat duduk ke posisi yang diinginkan, lalu lepas tuasnya untuk mengunci.
3. Dorong dan tarik sandaran tempat duduk untuk memastikan bahwa posisinya sudah terkunci.

Untuk mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi tegak.

1. Angkat tuas sepenuhnya memberi tanpa tekanan sandaran tempat duduk, maka sandaran tempat duduk akan kembali ke posisi tegak.
2. Dorong dan tarik sandaran tempat duduk untuk memastikan bahwa posisinya sudah terkunci.

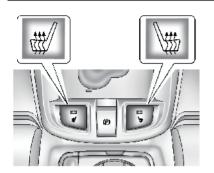
Sandaran Tempat Duduk Mampu Condong Elektrik

Untuk menyetel sandaran tempat duduk elektrik, jika ada.

- Miringkan bagian atas kontrol ke belakang untuk mencondongkan.
- Miringkan bagian atas kontrol ke depan untuk menaikkan.

Tempat Duduk Depan yang Dipanaskan

⚠ Peringatan

Jika Anda tidak merasakan perubahan suhu atau nyeri pada kulit, pemanas tempat duduk bisa menyebabkan luka bakar. Untuk mengurangi risiko luka bakar, orang yang kondisinya semacam itu harus berhati-hati saat menggunakan pemanas tempat duduk, terutama untuk jangka waktu yang lama. Jangan menaruh apapun yang menyekat panas di atas tempat duduk, seperti selimut, bantal, penutup, atau barang lain sejenisnya. Hal ini bisa menyebabkan pemanas tempat duduk mengalami kelebihan panas. Penghangat tempat duduk yang mengalami kelebihan panas bisa menyebabkan luka bakar atau merusak tempat duduk.

Jika dilengkapi, kontrol berada di konsol tengah. Untuk mengoperasikannya, mesin harus dalam kondisi menyala.

Tekan atau untuk memanaskan tempat duduk yang dipanaskan untuk pengemudi atau penumpang. Lampu indikator pada tombol akan menyala saat fitur ini diaktifkan. Tekan lagi tombol untuk menonaktifkan fitur ini.

Tempat duduk penumpang bisa memerlukan waktu yang lebih lama ketika dipanaskan.

Sandaran Tempat Duduk Lipat

Sandaran tempat duduk penumpang depan dilipat menjadi rata.

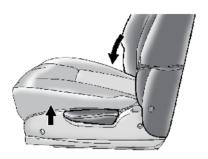
⚠ Peringatan

Jika Anda melipat sandaran tempat duduk untuk membawa benda-benda yang lebih panjang, seperti peralatan main ski, pastikan barang bawaan semacam itu tidak berada dekat dengan kantung udara. Jika terjadi tabrakan, kantung udara yang mengembang bisa jadi mendorong benda tersebut mengenai orang. Hal ini bisa menyebabkan luka yang parah atau bahkan meninggal. Pastikan benda-benda tersebut berada di luar area yang menjadi tempat mengembangnya kantung udara. Untuk informasi lebih lanjut, *Batas Muatan Kendaraan* ⇨ *205*, *Di Mana Posisi Kantung Udara?* ⇨ *71*.

⚠ Peringatan

Benda-benda yang Anda letakkan di atas sandaran tempat duduk ini bisa membentur dan melukai orang saat kendaraan berhenti mendadak atau berbelok, maupun jika terjadi tabrakan. Singkirkan atau simpan semua barang-barang di tempat yang aman sebelum mengemudi.

Untuk melipat sandaran tempat duduk.

1. Rendahkan penahan kepala sepenuhnya.
2. Angkat bilah di depan bantal tempat duduk untuk membuka penguncian tempat duduk. Geser tempat duduk ke belakang sejauh mungkin lalu lepas bilahnya.
3. Coba gerakkan tempat duduk mundur dan maju untuk memastikan bahwa tempat duduk telah terkunci di posisi tersebut.

4. Angkat tuas lalu lipat tempat duduk ke depan sampai terlepas.
5. Terus lipat sandaran tempat duduk sampai benar-benar terlipat.

Untuk mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi tegak.

1. Tinggikan sandaran tempat duduk lalu dorong ke belakang sampai terkunci lagi.

⚠ Peringatan

Jika sandaran tempat duduk juga tidak terkunci, bisa bergerak ke depan jika kendaraan berhenti mendadak atau terjadi tabrakan. Hal tersebut bisa menyebabkan cedera pada orang yang duduk di situ. Selalu tarik dan dorong sandaran tempat duduk untuk memastikan bahwa posisinya sudah terkunci.

2. Dorong dan tarik sandaran tempat duduk untuk memastikan bahwa posisinya sudah terkunci pada posisi tersebut.

Tuas ini juga bisa digunakan untuk mencondongkan sandaran tempat duduk. *Sandaran Tempat Duduk Mampu Condong* ⇨ *51*.

Tempat Duduk Belakang

Melipat Sandaran Tempat Duduk

Untuk melipat sandaran tempat duduk:

Perhatian

Melipat tempat duduk belakang dengan kondisi sabuk pengaman masih terpasang bisa menyebabkan kerusakan pada tempat duduk atau sabuk pengaman. Selalu lepas sabuk pengaman dan kembalikan ke posisi normal ke dalam tempat awalnya sebelum melipat tempat duduk belakang.

1. Selalu buka sabuk pengamanan belakang dan tegakkan posisi sandaran tempat duduk depan. *Sandaran Tempat Duduk Mampu Condong* ➧ *51*.

2. Dorong bantalan kepala ke bawah sampai mentok. *Penahan Kepala* ⇨ *48*.

3. Angkat tuas di atas sandaran tepat duduk untuk mengunci sandaran tempat duduk. Lalu, lipat sandaran tempat duduk ke depan.
4. Ulangi Langkah 1-3 untuk sandaran tempat duduk yang lain, jika diinginkan.

Mengembalikan Sandaran Tempat Duduk ke Posisi Tegak

⚠ Peringatan

Jika sandaran tempat duduk juga tidak terkunci, bisa bergerak ke depan jika kendaraan berhenti mendadak atau terjadi tabrakan. Hal tersebut bisa menyebabkan cedera pada orang yang duduk di situ. Selalu tarik dan dorong sandaran tempat duduk untuk memastikan bahwa posisinya sudah terkunci.

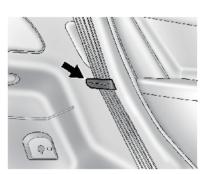
⚠ Peringatan

Sabuk pengaman yang tidak dipakai dengan arah yang benar, atau tidak terpasang dengan benar, ataupun terpelintir tidak akan memberi pengamanan yang dibutuhkan jika terjadi tabrakan. Orang yang mengenakan sabuk pengaman tersebut bisa

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

mengalami luka serius. Setelah meninggikan sandaran tempat duduk belakang, periksalah selalu untuk memastikan bahwa sabuk pengaman telah diarahkan dan terpasang dengan benar, serta tidak terpelintir.

Untuk mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi tegak.

1. Letakkan sabuk pengaman di pemandu sabuk pengaman pada trim kendaraan.

2. Angkat sandaran tempat duduk ke atas dan dorong kembali ke tempatnya.
3. Keluarkan sabuk pengaman dari pemandu sabuk pengaman pada trim kendaraan.

   Pastikan bahwa sabuk pengaman tidak terpelintir atau tersangkut pada sandaran tempat duduk.
4. Dorong dan tarik bagian atas sandaran tempat duduk untuk memastikan bahwa posisinya telah terkunci.
5. Ulangi Langkah 1-4 untuk sandaran tempat duduk yang lain, jika perlu.

Saat sandaran tempat duduk tidak digunakan, harus tetap berada dalam posisi tegak, dan terkunci.

Mencondongkan Sandaran Tempat Duduk

Untuk mencondongkan sandaran tempat duduk:

1. Angkat dan tahan tuas di bagian atas sandaran tempat duduk.
2. Miringkan sandaran tempat duduk ke belakang, lalu lepas tuasnya.
3. Ulangi Langkah 1 dan 2 untuk sandaran tempat duduk yang lain, jika diinginkan.

Untuk mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi tegak.

1. Angkat dan tahan tuas di bagian atas sandaran tempat duduk.
2. Tarik sandaran tempat duduk maju ke posisi tegak, lalu lepas tuasnya.
3. Dorong dan tarik sandaran tempat duduk untuk memastikan bahwa posisinya sudah terkunci.
4. Ulangi Langkah 1-3 untuk sandaran tempat duduk yang lain, jika perlu.

Melipat Tempat Duduk Baris Kedua

Perhatian

Tempat duduk baris kedua tidak bisa dilipat jika sandaran tempat duduk sedang dalam posisi terlipat. Sandaran tempat duduk baris kedua harus dalam posisi tegak sebelum menggunakan tuas di sisi luar sandaran tempat duduk untuk melipat tempat duduk.

Perhatian

Melipat tempat duduk belakang dengan kondisi sabuk pengaman masih terpasang bisa menyebabkan kerusakan pada tempat duduk atau sabuk pengaman. Selalu lepas sabuk pengaman dan kembalikan ke posisi normal ke dalam tempat awalnya sebelum melipat tempat duduk belakang.

Tempat duduk baris kedua bisa dilipat untuk mengakses tempat duduk baris ketiga.

Untuk melipat tempat duduk:

1. Selalu buka sabuk pengamanan belakang dan tegakkan posisi sandaran tempat duduk depan. *Sandaran Tempat Duduk Mampu Condong* ➧ *51*.
2. Dorong bantalan kepala ke bawah sampai mentok. *Penahan Kepala* ⇨ *48*.

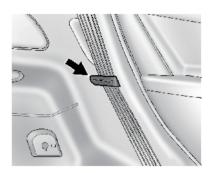
3. Tarik maju tuas di sisi luar sandaran tempat duduk. Lalu, sedikit dorong sandaran tempat duduk ke depan. Sandaran tempat duduk akan terlipat dan tempat duduk akan otomatis terlipat ke depan.
4. Ulangi Langkah 1-3 untuk tempat duduk yang lain, jika diinginkan.

Mengembalikan Tempat Duduk Baris Kedua dari Posisi Terlipat

⚠ Peringatan

Agar tidak cedera, jangan letakkan jari kaki atau kaki di atas atau di bawah tempat duduk baris kedua saat tempat duduk baris kedua sedang dikembalikan ke posisi tegak dari posisi terlipat. Penumpang tempat duduk baris ketiga harus meletakkan kakinya di lantai.

Sebelum mengembalikan tempat duduk ke posisi tegak, bersihkan area di bawah atau di sekitar area posisi asli tempat duduk. Pastikan penumpang tempat duduk baris ketiga menggunakan footprint (gambar telapak kaki) di lantai kendaraan sebagai panduan untuk menempatkan kaki yang benar saat mengembalikan tempat duduk baris kedua pada posisi tegak.

Untuk mengembalikan tempat duduk ke posisi tegak:

1. Letakkan sabuk pengaman di pemandu sabuk pengaman pada trim kendaraan.
2. Tarik tempat duduk ke arah lantai kendaraan dan dorong tempat duduk ke bawah untuk menguncinya.

3. Dorong dan tarik tempat duduk untuk memastikan bahwa posisinya sudah terkunci di tempatnya.
4. Menaikkan sandaran tempat duduk ke posisi tegak. Lihat "Mengembalikan Sandaran Tempat Duduk ke Posisi Tegak" sebelumnya di bagian ini.
5. Keluarkan sabuk pengaman dari pemandu sabuk pengaman pada trim kendaraan.

   Pastikan bahwa sabuk pengaman tidak terpelintir atau tersangkut pada sandaran tempat duduk.
6. Ulangi Langkah 1-5 untuk tempat duduk yang lain, jika perlu.

Tempat duduk belakang yang Dipanaskan

⚠ Peringatan

Jika Anda tidak merasakan perubahan suhu atau nyeri pada kulit, pemanas tempat duduk bisa menyebabkan luka bakar.

Jika dilengkapi, tombol berada di trim pintu belakang.

Tekan [seat heater symbol]. Sebuah lampu indikator akan menyala saat fitur ini diaktifkan. Mesin harus berjalan untuk fitur dapat bekerja.

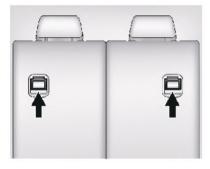
Tempat Duduk Baris Ketiga

Melipat Sandaran Tempat Duduk

Perhatian

Melipat tempat duduk belakang dengan kondisi sabuk pengaman masih terpasang bisa menyebabkan kerusakan pada tempat duduk atau sabuk pengaman. Selalu lepas sabuk pengaman dan kembalikan ke posisi normal ke dalam tempat awalnya sebelum melipat tempat duduk belakang.

Untuk melipat sandaran tempat duduk:

1. Lepas sabuk pengaman di tempat duduk baris ketiga dari gespernya.

2. Angkat gagang di bagian belakang tempat duduk baris ketiga. Bantalan kepala akan lepas dan terlipat ke depan secara otomatis.
3. Pegang gagang, lipat sandaran tempat duduk ke depan dan lepaskan.
4. Ulangi Langkah 2 dan 3 untuk sandaran tempat duduk yang lain, jika diinginkan.

Mengembalikan Sandaran Tempat Duduk ke Posisi Tegak

⚠ Peringatan

Jika sandaran tempat duduk juga tidak terkunci, bisa bergerak ke depan jika kendaraan berhenti mendadak atau terjadi tabrakan. Hal tersebut bisa menyebabkan cedera pada orang yang duduk di situ. Selalu tarik dan dorong sandaran tempat duduk untuk memastikan bahwa posisinya sudah terkunci.

⚠ Peringatan

Dengan kondisi penahan kepala yang tidak terpasang dan tidak disetel dengan benar, maka penumpang akan menderita cedera leher/tulang belakang dengan peluang yang lebih besar jika terjadi tabrakan. Jangan mengemudi sebelum penahan kepala untuk semua penumpang dipasang dan disetel dengan benar.

Untuk mengembalikan sandaran tempat duduk ke posisi tegak.

1. Angkat sandaran tempat duduk ke atas dan dorong kembali ke tempatnya.
2. Dorong dan tarik pada bagian atas sandaran tempat duduk untuk memastikan bahwa posisinya telah terkunci.
3. Kembalikan sandaran kepala ke posisi tegak dengan mengangkat dan mendorongnya ke belakang.

Dorong dan tarik sandaran kepala untuk memastikan itu sudah terkunci di tempatnya.

4. Ulangi Langkah 1-3 untuk sandaran tempat duduk yang lain, jika perlu.

Saat sandaran tempat duduk tidak digunakan, harus tetap berada dalam posisi tegak, dan terkunci.

Sabuk Pengaman

Bagian dalam panduan ini menjelaskan cara penggunaan sabuk pengaman yang baik. Bagian ini juga menjelaskan beberapa hal yang tidak boleh dilakukan dengan sabuk pengaman.

⚠ Peringatan

Jangan biarkan siapa pun naik kendaraan dan duduk di tempat duduk yang sabuk pengamannya tidak bisa dikenakan dengan baik. Saat tabrakan, jika Anda atau penumpang tidak mengenakan sabuk pengaman, cedera yang dialami bisa jadi lebih parah dibanding jika Anda mengenakan sabuk pengaman. Anda bisa cedera serius atau meninggal karena membentur benda yang lebih keras di dalam kendaraan atau karena terlempar keluar dari kendaraan. Selain itu, mereka

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

yang tidak mengenakan sabuk pengaman bisa menghantam penumpang lain di kendaraan.

Sangatlah berbahaya jika naik di tempat barang, yang ada di dalam maupun di luar kendaraan. Jika terjadi benturan, penumpang yang berada di tempat tersebut kemungkinan besar mengalami cedera serius atau meninggal. Jangan biarkan penumpang naik kendaraan Anda di tempat yang tidak dilengkapi tempat duduk dan sabuk pengaman.

Selalu kenakan sabuk pengaman Anda, periksa apakah semua penumpang juga telah tertahan sabuk pengaman dengan baik.

Kendaraan ini memiliki indikator sebagai pengingat agar memasang sabuk pengaman. *Pengingat Sabuk Pengaman* ⇨ *114*.

Bagaimana Sabuk Pengaman Bisa Bermanfaat

Saat mengemudikan kendaraan, kecepatan perjalanan Anda sama dengan kecepatan kendaraan. Jika kendaraan tiba-tiba berhenti, Anda akan tetap bergerak hingga ada sesuatu yang menghentikan Anda. Yang menghentikan itu bisa jadi kaca depan, panel instrumen, atau sabuk pengaman!

Jika Anda mengenakan sabuk pengaman, kecepatan Anda dan kendaraan akan melambat bersamaan. Ada lebih banyak waktu untuk berhenti karena Anda berhenti pada jarak yang lebih panjang dan, jika dikenakan dengan benar, tulang terkuat Anda akan menyerap gaya dari sabuk pengaman. Itulah sebabnya mengenakan sabuk pengaman sangat bermanfaat.

Tanya Jawab Mengenai Sabuk Pengaman

Q: Bila terjadi tabrakan apakah saya akan terperangkap di dalam kendaraan kalau saya mengenakan sabuk pengaman?

A: Anda *bisa saja* terperangkap - apakah Anda mengenakan sabuk pengaman atau tidak. Bila Anda mengenakan sabuk pengaman, *lebih besar* kesempatan bagi Anda untuk tetap dalam kondisi sadar pada saat dan setelah terjadi kecelakaan, sehingga Anda *bisa* melepas sabuk dan keluar dari kendaraan.

Q: Bila kendaraan saya memiliki kantung udara, mengapa saya harus mengenakan sabuk pengaman?

A: Kantung udara hanya merupakan sistem tambahan; yang berfungsi *bersama* sabuk pengaman - bukan sebagai pengganti sabuk pengaman. Di luar ada atau tidaknya kantung udara, semua penumpang harus tetap mengunci sabuk pengaman untuk memperoleh perlindungan yang paling aman.

Selain itu, di hampir semua wilayah, undang-undang mengharuskan penggunaan sabuk pengaman.

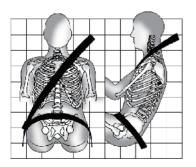
Cara Menggunakan Sabuk Pengaman dengan Benar

Bagian ini hanya untuk orang dewasa.

Ada hal-hal khusus yang harus diketahui tentang sabuk pengaman dan anak-anak. Serta adanya perbedaan aturan untuk anak yang

lebih kecil dan bayi. Jika anak akan ikut naik di kendaraan. *Anak Besar* ⇨ *80*. *Bayi dan Anak Kecil* ⇨ *82*. Ikuti aturan tersebut agar semua orang terlindung.

Sangat penting kiranya bagi semua penumpang untuk mengunci sabuk pengaman. Data statistik menunjukkan bahwa orang yang tidak mengenakan sabuk pengaman mengalami luka lebih parah dibandingkan dengan orang yang mengenakan sabuk pengaman.

Ada hal penting yang perlu diketahui tentang penggunaan sabuk pengaman dengan benar.

- Duduklah dengan tegak dan selalu jaga posisi kaki Anda agar tetap ada pada lantai kendaraan di depan Anda.
- Selalu gunakan gesper yang benar untuk posisi duduk Anda.
- Kenakan bagian pangkuan sabuk dengan posisi rendah dan pas di pinggul, sedikit menyentuh paha. Jika terjadi tabrakan, sabuk ini akan menekan tulang panggul yang kuat dan Anda akan kecil kemungkinannya untuk bergeser di bawah sabuk pangkuan. Jika Anda bergeser di bawahnya, sabuk akan menekan pada perut Anda. Hal ini bisa menyebabkan cedera serius atau bahkan yang fatal.
- Kenakan sabuk bahu pada bahu dan melintang di dada. Bagian-bagian badan tersebut merupakan yang terbaik dalam menerima tekanan sabuk untuk menahan badan. Sabuk bahu mengunci jika kendaraan berhenti mendadak atau mengalami tabrakan.

⚠ Peringatan

Anda bisa terkena cedera serius, atau bahkan meninggal, jika tidak mengenakan sabuk pengaman dengan benar.

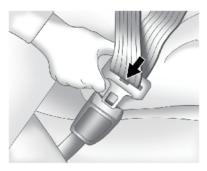
- Jangan pernah membiarkan bagian pangkuan atau bahu sabuk longgar atau terpuntir.
- Jangan pernah menggunakan bagian bahu sabuk di bawah lengan atau di belakang punggung Anda.
- Jangan pernah memasang bagian pangkuan atau bahu sabuk melewati atas sandaran lengan.

Sabuk Pangkuan-Bahu

Semua posisi tempat duduk di dalam kendaraan memiliki sabuk pangkuan-bahu kecuali untuk posisi tengah di baris kedua yang mungkin saja memiliki sabuk pangkuan. *Sabuk Pangkuan* ➧ *66*.

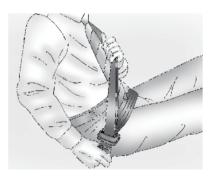
Petunjuk berikut ini menjelaskan cara menggunakan sabuk pangkuan-bahu yang benar.

1. Setel tempat duduk, jika bisa disetel, agar Anda bisa duduk dengan tegak. Untuk mengetahui caranya, lihat "Tempat Duduk" di Indeks.

2. Ambil pelat pengaitnya dan tarik sabuk melewati badan Anda. Jangan biarkan sabuk terpelintir. Sabuk pangkuan-bahu bisa saja terkunci jika Anda menarik sabuk melewati badan Anda terlalu cepat. Jika hal ini terjadi, kembalikan posisi sabuk sedikit untuk membukanya dari kondisi terkunci. Lalu tarik sabuk secara lebih perlahan melewati badan Anda.

3. Tekan pelat pengait ke dalam gesper sampai berbunyi klik.

   Tarik pelat pengait untuk memastikan bahwa sabuk telah terkunci dengan kuat.

   Posisikan tombol pelepas berada pada gesper sehingga sabuk pengaman bisa dibuka dengan mudah bila perlu.

4. Jika dilengkapi dengan penyetel ketinggian sabuk bahu, gerakkan ke ketinggian yang tepat untuk Anda. Lihat "Penyetel Ketinggian Sabuk Bahu" di bagian ini nanti untuk mendapatkan petunjuk tentang penggunaan dan informasi keselamatan yang penting.

5. Agar bagian pangkuannya kencang, tarik pada bagian sabuk bahunya.

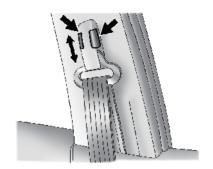
   Mungkin saja perlu menarik bagian jahitan pada sabuk pengaman melalui pelat pengaitnya untuk mengencangkan sabuk pangkuan sepenuhnya bagi penumpang yang lebih kecil.

Untuk melepas sabuk pengaman dari gespernya, tekan tombol pada gesper. Sabuk akan kembali ditarik masuk ke tempat awalnya. Geser pelat pengait ke atas tenunan sabuk pengaman saat sabuk pengaman tidak digunakan. Pelat pengait akan berada di bagian jahitan pada sabuk pengaman, dekat lengkungan pemandu di dinding sisi kendaraan.

Sebelum pintu ditutup, pastikan bahwa sabuk pengaman tidak berada jalur pintu. Jika pintu dibanting mengenai sabuk pengaman, bisa terjadi kerusakan baik pada sabuk pengaman maupun kendaraan.

Penyetel Ketinggian Sabuk Pundak

Kendaraan ini memiliki penyetel ketinggian sabuk bahu untuk pengemudi dan posisi tempat duduk penumpang depan (sisi luar).

Setel ketinggian agar bagian bahu sabuk berada di tengah-tengah bahu. Sabuk harus berada jauh dari muka dan leher, namun tidak merosot turun dari bahu. Penyetelan ketinggian sabuk bahu yang tidak benar bisa mengurangi efektivitas sabuk pengaman jika terjadi tabrakan. *Cara Menggunakan Sabuk Pengaman dengan Benar* ⇨ 62.

Tekan kedua sisi tombol pelepas secara bersamaan dan gerakkan penyetel ketinggian naik atau turun ke posisi yang diinginkan.

Setelah penyetel diatur ke posisi yang diinginkan, cobalah naikkan atau turunkan tanpa menekan tombol pelepas untuk memastikan bahwa sabuk telah terkunci posisinya.

Pretensioner Sabuk Pengaman

Kendaraan ini memiliki pretensioner sabuk pengaman untuk penumpang depan (sisi luar). Meskipun pengatur kekencangan sabuk pengaman tidak terlihat, namun merupakan

bagian dari set sabuk pengaman. Perangkat tersebut bisa membantu pengencangan sabuk pengaman jika terjadi tabrakan yang parah dari arah depan, serta tumbukan dari sisi dan belakang apabila mencapai kondisi batas ambang untuk pengaktifan pretensioner. Pretensioner tidak dirancang untuk aktif ketika terjadi tabrakan kecil dari arah depan. Pretensioner dirancang untuk aktif jika terjadi tabrakan dari belakang mulai dari yang sedang sampai yang parah.

Pretensioner hanya berfungsi satu kali. Jika pretensioner-nya aktif saat tabrakan, perlu dilakukan penggantian pretensioner dan mungkin komponen lainnya yang baru untuk sistem sabuk pengaman. *Mengganti Komponen Sistem Sabuk Pengaman Setelah Terjadi Tabrakan* ⇨ *68*.

Penggunaan Sabuk Pengaman Selama Hamil

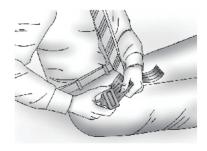
Sabuk pengaman bermanfaat untuk semua orang, termasuk untuk wanita hamil. Sebagaimana penumpang lainnya, lebih besar kemungkinannya bagi wanita hamil untuk mengalami cedera serius jika tidak mengenakan sabuk pengaman.

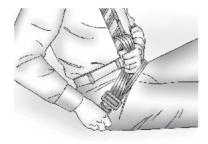
Wanita hamil harus mengenakan sabuk pangkuan-bahu, dan bagian pangkuannya harus dikenakan serendah mungkin, di bawah lingkaran perut yang sedang hamil.

Cara terbaik untuk melindungi janin adalah dengan melindungi sang ibu. Saat sabuk pengaman dikenakan dengan benar, janin kemungkinan besar tidak akan terluka jika terjadi tabrakan. Untuk wanita hamil, sebagaimana untuk yang lainnya, faktor penentu agar sabuk pengaman bisa bekerja secara efektif adalah mengenakannya dengan benar.

Sabuk Pangkuan

Bagian ini hanya untuk sabuk pangkuan. Untuk mempelajari cara mengenakan sabuk pangkuan-bahu. *Sabuk Pangkuan-Bahu* ➧ *63*.

Kendaraan ini mungkin saja memiliki posisi tempat duduk di tengah barisan kedua yang dilengkapi sabuk pangkuan. Sabuk pangkuan ini tidak memiliki retraktor.

Untuk memperpanjang sabuk, miringkan pelat pengait lalu tarik sepanjang sabuk.

Masukkan pelat pengait ke dalam gesper, posisikan dan lepas dengan cara yang sama seperti untuk bagian pangkuan pada sabuk pangkuan-bahu.

Untuk memperpendek sabuk, tarik bagian ujung bebasnya seperti ditunjukkan pada gambar sampai sabuknya rapat.

Pastikan bahwa tombol pelepas pada gesper diposisikan sedemikian rupa sehingga Anda bisa membuka sabuk pengaman dengan cepat bila perlu.

Jika Anda menemukan bahwa pelat pengait tidak masuk sepenuhnya ke dalam gesper, lihat apakah Anda menggunakan gesper yang benar. Pastikan bahwa pelat pengait berbunyi klik saat dimasukkan ke dalam gespernya.

Untuk melepas sabuk pengaman dari gespernya, tekan tombol pada gesper.

Pemeriksaan Sistem Pengaman

Kali ini dan seterusnya, periksa apakah lampu pengingat sabuk pengaman, sabuk pengaman, gesper, pelat pengait, retraktor, dan angkur semuanya berfungsi dengan baik. Periksa apakah ada komponen sistem sabuk pengaman yang longgar atau rusak yang bisa menghambat kerja sistem sabuk pengaman. Datanglah ke dealer Anda untuk diperbaiki. Sabuk pengaman yang sobek atau berjumbai tidak bisa melindungi Anda jika terjadi tabrakan. Sabuk bisa putus saat terkena beban tumbukan. Jika sabuk robek atau berjumbai, segera ganti dengan yang baru.

Pastikan bahwa lampu pengingat sabuk pengaman berfungsi. *Pengingat Sabuk Pengaman* ⇨ *114*.

Jaga agar sabuk pengaman tetap kering dan bersih. *Perawatan Sabuk Pengaman* ⇨ *67*.

Perawatan Sabuk Pengaman

Jaga agar sabuk tetap bersih dan kering.

⚠ Peringatan

Jangan gunakan larutan pemutih atau pewarna pada webbing sabuk pengaman. Tindakan tersebut bisa melemahkan webbing secara signifikan. Jika terjadi tabrakan, sabuk pengaman

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

tersebut mungkin bisa memberikan perlindungan yang cukup. Bersihkan dan cuci webbing sabuk pengaman hanya dengan sabun lunak dan air hangat. Biarkan webbing mengering.

Sabuk pengaman harus benar-benar diperhatikan dan dirawat.

Perangkat keras sabuk pengaman harus tetap kering dan bebas dari debu atau kotoran. Jika perlu, permukaan keras bagian luar dan tali sabuk pengaman dapat dibersihkan dengan sabun lembut dan air. Pastikan tidak ada debu atau kotoran yang menumpuk dalam mekanismenya. Jika terdapat debu atau kotoran di dalam sistem, mohon hubungi dealer. Komponen mungkin perlu diganti untuk memastikan sistem berfungsi dengan benar.

Mengganti Komponen Sistem Sabuk Pengaman Setelah Terjadi Tabrakan

⚠ Peringatan

Tabrakan bisa merusak sistem sabuk pengaman pada kendaraan. Sistem sabuk pengaman yang rusak tidak bisa melindungi dengan baik orang yang menggunakannya, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan meninggal jika terjadi tabrakan. Untuk membantu dalam memastikan bahwa sistem sabuk pengaman berfungsi dengan baik setelah terjadi kecelakaan, mintalah untuk diperiksa dan dilakukan penggantian yang diperlukan sesegera mungkin.

Setelah terjadi tabrakan kecil, penggantian sabuk pengaman bisa jadi tidak perlu dilakukan. Namun set sabuk pengaman yang digunakan selama terjadinya tabrakan mungkin saja kondisinya sudah menegang atau rusak. Datanglah ke dealer Anda agar set sabuk pengaman diperiksa atau diganti.

Komponen yang baru atau penggantian mungkin saja diperlukan meskipun sistem sabuk pengaman tidak sedang digunakan pada saat terjadi tabrakan.

Mintalah agar pretensioner sabuk pengaman diperiksa jika kendaraan telah mengalami tabrakan, atau jika lampu kesiapan kantung udara tetap menyala setelah Anda menjalankan kendaraan atau saat Anda mengemudi. *Lampu Kesiapan Kantung Udara ➜ 115*.

Sistem Kantung Udara

Kendaraan ini memiliki kantung udara berikut:

- Kantung udara depan untuk pengemudi.
- Sebuah Kantung udara depan untuk penumpang depan (sisi luar).

Kendaraan ini mungkin memiliki kantung udara berikut:

- Kantung udara tumbukan sisi yang dipasang pada tempat duduk untuk pengemudi.
- Kantung udara tumbukan sisi yang dipasang pada tempat duduk untuk penumpang depan (sisi luar).
- Kantung udara rel-atap untuk pengemudi dan penumpang yang duduk tepat di belakang pengemudi.
- Kantung udara rel-atap untuk penumpang sebelah depan dan penumpang yang duduk tepat di belakang penumpang sebelah depan.

Semua kantung udara kendaraan memiliki tulisan AIRBAG (kantung udara) pada trim atau pada label dekat pembukaan penyebaran.

Untuk kantung udara depan, tulisan AIRBAG (Kantung Udara) akan muncul di bagian tengah roda kemudi untuk pengemudi dan pada panel instrumen untuk penumpang depan (sisi luar).

Untuk kantung udara tumbukan sisi yang dipasang pada tempat duduk, tulisan AIRBAG (Kantung Udara) akan muncul di sisi sandaran tempat duduk yang terdekat dengan pintu.

Untuk airbag rel atap, maka tulisan AIRBAG (Kantung Udara) adalah di langit-langit atau trim.

⚠ Peringatan

Pastikan bahwa tidak ada barang di dekat kantung udara. Jika terjadi tabrakan, kantung udara yang mengembang bisa jadi mendorong benda tersebut mengenai orang. Hal ini bisa menyebabkan luka yang parah atau bahkan meninggal. Pastikan benda-benda tersebut berada di luar area yang menjadi tempat mengembangnya kantung udara. *Di Mana Posisi Kantung Udara?* ⇨ *71*. *Batas Muatan Kendaraan* ⇨ *205*.

Kantung udara dirancang untuk menambah perlindungan yang diberikan oleh sabuk pengaman. Meskipun sekarang ini kantung udara juga dirancang untuk mengurangi risiko cedera melalui tekanan dari kantung yang mengembang, semua kantung udara harus mengembang dengan sangat cepat agar bisa melakukan fungsinya.

Berikut ini beberapa hal yang paling penting untuk diketahui mengenai sistem kantung udara.

⚠ Peringatan

Anda bisa mengalami cedera berat atau bahkan meninggal saat terjadi tabrakan, jika Anda tidak mengenakan sabuk pengaman, meskipun kendaraan dilengkapi dengan kantung udara. Kantung udara dirancang untuk bekerja dengan sabuk pengaman, dan bukan sebagai penggantinya. Di samping itu, kantung udara tidak dirancang untuk mengembang tiap kali terjadi tabrakan. Pada sejumlah kejadian tabrakan, sabuk pengaman merupakan satu-satunya pengaman. *Kapan Seharusnya Kantung Udara Mengembang?* ⇨ *72*.

Menggunakan sabuk pengaman selama terjadi tabrakan bisa membantu mengurangi kemungkinan membentur

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

barang-barang di dalam kendaraan atau terlempar keluar kendaraan. Kantung udara merupakan "pengaman tambahan" terhadap sabuk pengaman. Setiap orang di dalam kendaraan harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar, di luar ada atau tidaknya kantung udara untuk orang tersebut.

⚠ Peringatan

Mengingat kantung udara akan mengembang dengan tekanan yang besar dan lebih cepat dari kedipan mata, maka orang yang terkena atau berada sangat dekat dengan kantung udara bisa mengalami cedera serius atau bahkan meninggal. Jangan duduk di dekat kantung udara tanpa ada kepentingan, sebab Anda bisa terkena jika duduk di tepi tempat

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

duduk atau posisinya condong ke depan. Sabuk pengaman menjaga agar posisi Anda tetap sebelum dan selama terjadi tabrakan. Selalu kenakan sabuk pengaman, meskipun kendaraan dilengkapi dengan kantung udara. Pengemudi harus duduk sejauh mungkin sambil mempertahankan kontrol kendaraan. Sabuk pengaman dan kantung udara penumpang depan sisi luar paling efektif ketika Anda duduk bersandar dan tegak pada kursi dengan kedua kaki berada di lantai.

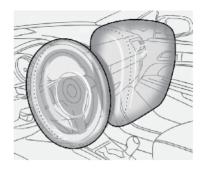
Penumpang tidak boleh duduk condong ke depan atau tertidur menghadap pintu atau jendela sisi dalam posisi tempat duduk yang dilengkapi kantung udara tumbukan sisi yang dipasang pada tempat duduk dan/atau kantung udara rel-atap.

⚠ Peringatan

Anak yang berhadapan atau sangat dekat dengan kantung udara saat mengembang, bisa mengalami cedera serius atau bahkan meninggal. Selalu tempatkan anak-anak di posisi yang aman di dalam kendaraan. *Anak Besar* ⇨ *80*. *Bayi dan Anak Kecil* ⇨ *82*.

Terdapat lampu kesiapan kantung udara pada kluster instrumen, yang menampilkan simbol kantung udara.

Sistem ini memeriksa adanya kerusakan pada sistem elektrik kantung udara. Lampu tersebut memberi tahu Anda apabila ada masalah kelistrikan. *Lampu Kesiapan Kantung Udara* ➡ *115*.

Di Mana Posisi Kantung Udara?

Kantung udara depan pengemudi berada di tengah roda kemudi.

Kantung udara untuk penumpang depan ada di panel instrumen di depan penumpang.

Jika kendaraan memiliki kantung udara tumbukan sisi yang dipasang pada tempat duduk untuk pengemudi dan penumpang sebelah depan, posisinya ada di sisi sandaran tempat duduk yang terdekat dengan pintu.

Jika kendaraan memiliki kantung udara rel-atap untuk pengemudi, penumpang depan, dan penumpang baris kedua sisi luar, posisinya ada di langit-langit di atas jendela samping.

⚠ Peringatan

Jika ada sesuatu di antara penumpang dan kantung udara, kantung udara bisa jadi tidak mengembang dengan baik atau mungkin akan mendorong benda tersebut ke arah orang, yang bisa menyebabkan cedera berat atau

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

bahkan meninggal. Jalur mengembangnya kantung udara harus selalu bebas. Jangan menempatkan apapun di antara penumpang dan kantung udara, dan jangan memasang atau menaruh apapun pada poros roda kemudi maupun di atas atau di dekat penutup kantung udara lain.

Jangan menggunakan aksesori tempat duduk yang menahan jalur penggembungan kantung udara tumbukan sisi yang dipasang pada tempat duduk.

Jangan sekali-kali menyimpan sesuatu di atap kendaraan yang memiliki kantung udara rel-atap, dengan melilitkan tali atau mengikatnya melalui bukaan pintu atau jendela. Jika Anda melakukannya, jalur kantung udara rel-atap yang mengembang akan tertahan.

Kapan Seharusnya Kantung Udara Mengembang?

Kendaraan ini dilengkapi dengan kantung udara. *Sistem Kantung Udara ⇨ 69*. Kantung udara dirancang untuk mengembang jika tumbukan melebihi ambang pengembangan sistem kantung udara spesifik. Batas ambang pengaktifan digunakan untuk memprediksi seberapa parah tabrakan yang mungkin terjadi agar pada waktunya kantung udara bisa mengembang dan membantu menahan penumpang. Ambang batas penyebaran bisa bervariasi tergantung rancangan kendaraan tertentu.

Kantung udara depan dirancang untuk mengembang jika terjadi tabrakan dari depan mulai dari tabrakan yang sedang sampai yang parah atau hampir terjadi tabrakan depan untuk membantu mengurangi kemungkinan terjadinya cedera berat, terutama pada kepala dan dada pengemudi atau penumpang sebelah depan.

Apakah kantung udara depan tersebut akan mengembang atau harus mengembang utamanya tidak tergantung pada seberapa cepat kendaraan Anda melaju. Hal tersebut tergantung pada apa yang ditabrak, arah tumbukan, dan seberapa cepat kendaraan Anda melambat.

Kantung udara depan bisa mengembang pada kecepatan tabrakan berbeda tergantung apakah kendaraan menabrak objek secara lurus atau menyamping, dan apakah objeknya permanen atau bergerak, keras atau bisa berubah, sempit atau luas.

Kantung udara depan tidak dirancang untuk mengembang jika kendaraan terguling, ditabrak dari belakang, atau tumbukan di banyak sisi kendaraan.

Selalu kenakan sabuk pengaman Anda meskipun kendaraan dilengkapi dengan kantung udara depan.

Kantung udara tumbukan sisi yang dipasang pada tempat duduk, jika dilengkapi, dirancang untuk mengembang pada sisi tabrakan sedang sampai yang parah tergantung pada lokasi tumbukan. Kantung udara tumbukan sisi yang dipasang pada tempat duduk tidak dirancang untuk mengembang jika terjadi tumbukan dari depan, tumbukan hampir di depan, terguling, atau tumbukan dari belakang. Sebuah kantung udara tumbukan sisi yang dipasang pada tempat duduk dirancang untuk mengembang di sisi kendaraan yang terbentur.

Kantung udara rel atap, jika dilengkapi, dirancang untuk mengembang pada sisi tabrakan sedang sampai yang parah tergantung pada lokasi tumbukan. Kantung udara rel atap tidak dirancang untuk mengembang jika terjadi tumbukan dari depan, tumbukan hampir di depan, terguling, atau tumbukan dari belakang. Sebuah kantung udara rel atap dirancang untuk mengembang di sisi kendaraan yang terbentur.

Pada tabrakan tertentu, tidak seorang pun yang bisa mengatakan kantung udara seharusnya mengembang karena kerusakan kendaraan atau biaya perbaikan.

Apa Yang Membuat Kantung Udara Mengembang?

Pada saat pengaktifan, sistem sensor mengirimkan sinyal elektrik yang memicu pelepasan gas dari pompa. Gas dari pompa memenuhi kantung udara yang mengakibatkan kantung memecahkan tutup. Pompa, kantung udara, dan perangkat keras terkait merupakan seluruh bagian dari modul kantung udara.

Di Mana Posisi Kantung Udara? ⇨ *71*.

Bagaimana Cara Kantung Udara Menahan?

Pada kejadian tubrukan dari depan atau hampir di depan yang tingkatnya sedang sampai yang parah, penumpang yang

mengenakan sabuk pun bisa mengenai roda kemudi atau panel instrumen. Pada kejadian tubrukan sisi yang tingkatnya sedang sampai yang parah, penumpang yang mengenakan sabuk pun bisa mengenai bagian dalam kendaraan.

Kantung udara melengkapi perlindungan yang diberikan oleh sabuk pengaman dengan mendistribusikan kekuatan dampak yang lebih merata di atas tubuh penghuni.

Namun kantung udara tidak banyak menolong jika terjadi tubrukan dari banyak sisi, terutama karena gerakan penumpang tidak menghadap kantung udara. *Kapan Seharusnya Kantung Udara Mengembang?* ⇨ *72*.

Kantung udara jangan pernah dianggap lebih dari sekadar tambahan untuk sabuk pengaman.

Apa yang Akan Anda Lihat Setelah Kantung Udara Mengembang?

Setelah kantung udara depan dan kantung udara tumbukan sisi yang dipasang pada tempat duduk mengembang, keduanya akan mengempis dengan cepat, begitu cepatnya sampai-sampai sebagian orang mungkin saja tidak menyadari bahwa kantung udara sudah mengembang. Kantung rel-atap mungkin saja masih mengembang paling tidak sebagian selama beberapa saat setelah mengembang. Beberapa komponen modul kantung udara mungkin saja kondisinya panas selama beberapa menit. *Di Mana Posisi Kantung Udara?* ⇨ *71*.

Bagian-bagian kantung udara yang mengenai Anda bisa jadi kondisinya hangat, namun tidak terlalu panas untuk disentuh. Bisa saja ada asap dan debu yang keluar dari ventilasi pada kantung udara yang mengempis. Mengembangnya kantung udara tidak menghalangi pandangan pengemudi lewat kaca depan atau menyulitkan pengemudi untuk menyetir kendaraannya, ataupun menyulitkan orang untuk keluar dari kendaraan.

⚠ Peringatan

Saat kantung udara mengembang, mungkin saja ada debu di dalam udaranya. Debu ini bisa menyebabkan gangguan pernafasan bagi orang yang memiliki riwayat penyakit asma atau masalah pernafasan lainnya. Untuk menghindarinya, semua orang di dalam kendaraan harus keluar sesegera mungkin sepanjang masih aman untuk melakukannya. Jika Anda memiliki gangguan pernafasan namun tidak bisa keluar dari kendaraan setelah kantung udara mengembang, maka hiruplah udara segar melalui bukaan jendela atau pintu. Jika Anda mengalami gangguan pernafasan setelah pengaktifan kantung udara, Anda harus mencari bantuan medis.

Kendaraan ini memiliki fitur yang mungkin saja secara otomatis membuka penguncian pintu, menyalakan lampu dalam, menyalakan pengedip peringatan bahaya, atau menutup sistem bahan bakar setelah kantung udara mengembang. Anda bisa mengunci pintu, mematikan lampu dalam, mematikan pengedip peringatan bahaya dengan menggunakan kontrol untuk fitur-fitur ini.

⚠ Peringatan

Tabrakan yang tingkatnya cukup berat sampai bisa mengembangkan kantung udara mungkin juga merusak fungsi-fungsi penting di dalam kendaraan, seperti sistem bahan bakar, rem dan sistem pengemudian, dsb. Meskipun kendaraan kelihatannya bisa dikemudikan setelah terjadi tabrakan sedang, mungkin saja

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

ada kerusakan tersembunyi yang bisa menyulitkan pengoperasian kendaraan yang aman.

Berhati-hatilah jika Anda akan mencoba menjalankan mesin kembali setelah terjadi tabrakan.

Pada banyak kejadian tabrakan yang tingkatnya cukup parah sehingga bisa mengembangkan kantung udara, kaca depan dapat pecah karena perubahan bentuk kendaraan. Kerusakan kaca depan lain mungkin juga terjadi dari kantung udara penumpang sisi luar depan.

- Kantung udara dirancang hanya untuk mengembang satu kali. Setelah kantung udara mengembang, Anda akan memerlukan sejumlah suku cadang baru untuk sistem kantung udara. Jika Anda tidak menggantinya, sistem kantung udara tidak akan berfungsi untuk melindungi Anda pada kejadian tabrakan yang lain. Sistem yang baru meliputi modul kantung udara dan mungkin juga komponen yang lain. Panduan servis untuk kendaraan ini menjelaskan kebutuhan penggantian komponen lain tersebut.
- Kendaraan ini memiliki sensor tabrakan dan modul diagnostik yang merekam informasi setelah terjadi tabrakan. *Perekaman Data Kendaraan dan Privasi ⇨ 344*. *Perekam Data Kejadian ⇨ 344*.
- Biarlah hanya teknisi yang memenuhi syarat yang mengerjakan sistem kantung udara ini. Servis yang tidak benar bisa menyebabkan sistem kantung udara tidak akan berfungsi dengan baik. Kunjungi dealer Anda untuk menyerviskan kendaraan Anda.

Sakelar On-Off Kantung Udara

Kendaraan dilengkapi sakelar on-off kantung udara di bagian samping panel instrumen, yang dapat dilihat jika pintu penumpang depan terbuka. Sakelar ini digunakan mengaktifkan atau menonaktifkan kantung udara depan untuk penumpang depan secara manual.

Sakelar ini harus diputar ke posisi OFF hanya jika orang yang berada di posisi penumpang depan memenuhi syarat yang ditentukan dalam panduan ini sebagaimana berikut:

Bayi: Bayi (berumur kurang dari 1 tahun) harus diposisikan di tempat duduk depan karena salah satu alasan berikut ini.

- Kendaraan tidak memiliki tempat duduk belakang.
- Kendaraan memiliki tempat duduk belakang yang terlalu sempit untuk memuat tempat duduk bayi yang menghadap ke belakang.
- Bayi tersebut memiliki kondisi medis tertentu sehingga, sesuai dengan kondisi fisik bayi, perlu diposisikan di tempat duduk depan agar pengemudi bisa terus memantau kondisi anak tersebut.

Anak berusia 1 sampai 12 tahun: Anak yang berusia 1 sampai 12 tahun harus duduk di tempat duduk depan karena salah satu alasan berikut ini.

- Kendaraan tidak memiliki tempat duduk belakang.
- Walaupun anak berusia 1 sampai 12 tahun duduk di tempat duduk belakang ketika memungkinkan, namun anak berusia 1 sampai 12 tahun terkadang harus duduk di depan mengingat tidak ada ruang tersedia di tempat duduk belakang kendaraan.
- Anak tersebut memiliki kondisi medis tertentu sehingga, sesuai dengan kondisi fisik anak, perlu diposisikan di tempat duduk depan agar pengemudi bisa terus memantau kondisi anak tersebut.

Kondisi Medis: Penumpang yang memiliki kondisi medis sehingga, sesuai dengan kondisi fisiknya, melakukan kedua hal berikut ini.

- Menyebabkan kantung udara penumpang menimbulkan risiko tertentu bagi penumpang.
- Membuat potensi bahaya yang datang dari kantung udara penumpang jika terjadi tabrakan, lebih besar dari potensi bahaya akibat menonaktifkan kantung udara dan memungkinkan penumpang, walaupun

menggunakan sabuk pengaman, membentur dashboard atau kaca depan jika terjadi tabrakan.

⚠ Peringatan

Jika penumpang sebelah depan dinonaktifkan kantung udara untuk orang yang tidak termasuk dalam persyaratan yang ditentukan dalam panduan ini, maka orang tersebut tidak akan mendapatkan perlindungan tambahan dari sebuah kantung udara. Jika terjadi tabrakan, kantung udara itu tidak akan bisa mengembang dan membantu melindungi orang yang duduk di situ. Jangan menonaktifkan kantung udara penumpang sebelah depan kecuali orang yang duduk di sana berada di bawah kondisi yang ditentukan dalam manual ini.

Untuk menonaktifkan kantung udara bagian depan penumpang depan, masukkan kunci atau koin ke dalam saklar, dorong, lalu pindahkan saklar ke posisi OFF. Pretensioner sabuk dan semua sistem kantung udara pengemudi akan tetap aktif.

Kendaraan yang dilengkapi sakelar on-off kantung udara juga memiliki indikator status kantung udara penumpang. Indikator ini berada di atas laci mobil, pada panel instrumen. Lihat Lampu On-Off Kantung Udara untuk informasi tambahan.

Saat kantung udara depan penumpang depan dinonaktifkan, lampu off kantung udara penumpang, pada indikator status kantung udara penumpang, akan menyala untuk memberi tahu Anda bahwa kantung udara dalam kondisi off. Kantung udara bagian depan penumpang depan akan tetap off hingga Anda mengaktifkannya lagi.

⚠ Peringatan

Jika lampu kesiapan kantung udara masih saja menyala terus, berarti ada masalah pada sistem kantung udara. Contohnya, kantung udara depan penumpang sebelah depan bisa mengembang meskipun saklar on-off kantung udara dinonaktifkan.

Untuk menghindari terjadinya cedera pada diri Anda atau orang lain, mintalah agar kendaraan segera diservis. Lihat Lampu Kesiapan kantung Udara untuk informasi selengkapnya, termasuk informasi keselamatan penting.

Untuk mengaktifkan lagi kantung udara bagian depan penumpang depan, masukkan kunci atau koin ke dalam saklar, dorong, lalu pindahkan saklar ke posisi ON.

Kantung udara bagian depan penumpang depan sekarang aktif (bisa mengembang). Jika kantung udara diaktifkan, lampu off kantung udara penumpang, pada indikator status kantung udara penumpang, mati.

Menyervis Kendaraan yang Dilengkapi Kantung Udara

Kantung udara mempengaruhi cara kendaraan tersebut harus diservis. Terdapat komponen sistem kantung udara pada sejumlah tempat di sekitar kendaraan. Dealer Anda dan panduan servis memiliki informasi tentang menyervis kendaraan dan sistem kantung udaranya.

⚠ Peringatan

Selama sampai 10 detik setelah kendaraan dimatikan dan aki dilepas, kantung udara masih bisa mengembang jika dilakukan servis yang tidak benar. Anda bisa mengalami cedera jika berada dekat dengan kantung udara saat mengembang. Hindari konektor berwarna kuning. Karena kemungkinan merupakan komponen sistem kantung udara. Pastikan untuk mengikuti prosedur servis yang benar, pastikan bahwa orang yang melakukan pekerjaan tersebut untuk Anda merupakan orang yang memenuhi syarat untuk melakukannya.

Menambah Peralatan pada Kendaraan yang Dilengkapi Kantung Udara

Menambahkan aksesori yang mengubah rangka kendaraan, sistem bemper, ketinggian, lembar logam di ujung depan atau sisi, mungkin membuat sistem kantung udara tidak berfungsi dengan baik.

Pengoperasian sistem kantung udara juga bisa dipengaruhi perubahan setiap bagian tempat duduk depan, sabuk pengaman, sensor kantung udara dan modul diagnostik, roda kemudi, panel instrumen, modul setiap kantung udara, bingkai atas (pinggiran atap) atau trim hiasan pilar, konsol atas, sensor depan, sensor benturan samping, atau kabel kantung udara.

Dealer dan panduan servis Anda memiliki informasi tentang lokasi sensor kantung udara, modul sensor dan diagnostik, serta pengkabelan kantung udara.

Jika Anda perlu modifikasi kendaraan Anda sesuai keterbatasan Anda dan mempunyai pertanyaan tentang apakah modifikasi itu akan mempengaruhi sistem kantung udara kendaraan, atau jika Anda memiliki pertanyaan tentang apakah sistem kantung udara akan terpengaruh jika kendaraan dimodifikasi karena alasan lain, hubungi dealer Anda.

Pemeriksaan Sistem Kantung Udara

Kantung udara tidak memerlukan perawatan dan penggantian terjadwal yang rutin. Pastikan bahwa lampu kesiapan kantung udara dalam kondisi berfungsi. *Lampu Kesiapan Kantung Udara* ➧ *115*.

Perhatian

Jika penutup kantung udara rusak, terbuka, atau pecah, kantung udara tidak bisa berfungsi dengan baik. Jangan

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

membuka atau memecahkan penutup kantung udara. Jika penutup kantung udara ada yang terbuka atau penutup kantung udara ada yang rusak, mintalah agar penutup dan/atau modul kantung udara tersebut diganti. *Di Mana Posisi Kantung Udara?* ➪ *71*. Kunjungi dealer untuk menyerviskan kendaraan Anda.

Mengganti Komponen Sistem Kantung Udara setelah Terjadi Tabrakan

⚠ Peringatan

Tabrakan bisa merusak sistem kantung udara pada kendaraan. Sistem kantung udara yang rusak mungkin tidak dapat melindungi Anda dan penumpang dengan baik jika terjadi tabrakan, yang mengakibatkan cedera serius

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

atau bahkan meninggal. Untuk membantu dalam memastikan bahwa sistem kantung udara berfungsi dengan baik setelah terjadi kecelakaan, mintalah untuk diperiksa dan dilakukan penggantian yang diperlukan sesegera mungkin.

Jika kantung udara mengembang, Anda perlu mengganti komponen sistem kantung udara. Kunjungi dealer Anda untuk menyerviskan kendaraan Anda.

Jika lampu kesiapan kantung udara menyala terus setelah kendaraan dijalankan atau menyala saat Anda mengemudi, sistem kantung udara mungkin tidak berfungsi dengan baik. Segera serviskan kendaraan. *Lampu Kesiapan Kantung Udara* ➧ *115*.

Pengaman Anak

Anak Besar

Anak yang lebih besar, yang sudah tidak muat lagi di tempat duduk tambahan untuk anak harus mengenakan sabuk pengaman kendaraan.

Petunjuk pabrik untuk tempat duduk tambahan untuk anak tersebut menerangkan batasan berat dan ketinggian untuk tempat duduk tambahan tersebut. Gunakan tempat duduk tambahan untuk anak yang dilengkapi sabuk pangkuan-bahu sampai anak memenuhi di bawah tes kesesuaian ini:

- Duduklah bersandar di tempat duduk. Apakah lutut menekuk di tepi tempat duduk? Jika ya, lanjutkan. Jika tidak, kembali ke tempat duduk tambahan untuk anak.
- Masukkan pelat pengait sabuk pangkuan-bahu ke dalam gespernya. Apakah posisi sabuk bahu berada tepat di bahu? Jika ya, lanjutkan. Jika tidak, kembali ke tempat duduk tambahan untuk anak.
- Apakah sabuk pangkuan berada tepat di bawah dan pas di pinggul, menyentuh paha? Jika ya, lanjutkan. Jika tidak, kembali ke tempat duduk tambahan untuk anak.
- Apakah kondisi pas yang baik pada sabuk pengaman tersebut bisa dipertahankan selama perjalanan? Jika ya, lanjutkan. Jika tidak, kembali ke tempat duduk tambahan untuk anak.

Jika Anda memiliki pilihan, anak harus duduk dalam posisi dengan sabuk pangkuan-bahu dan mendapatkan pengaman tambahan yang bisa diberikan oleh sabuk bahu.

Q: Bagaimanakah cara yang benar untuk mengenakan sabuk pengaman?

A: Anak yang lebih besar harus mengenakan sabuk pangkuan-bahu dan mendapatkan pengaman tambahan yang bisa diberikan oleh sabuk bahu. Sabuk bahu tidak boleh melewati muka atau leher. Sabuk pangkuan harus berada pas di bawah pinggul, sedikit menyentuh bagian atas paha. Sabuk tersebut memberi tekanan pada tulang panggul anak jika terjadi tabrakan. Sabuk jangan sekali-kali dikenakan di atas perut, yang bisa menyebabkan cedera serius atau bahkan fatal jika terjadi tabrakan.

Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman ketika mendapat pengamanan yang benar dalam posisi duduk di belakang.

Jika terjadi kecelakaan, anak yang tidak memakai sabuk pengaman bisa membentur orang lain yang mengenakan sabuk pengaman, atau bahkan bisa terlempar keluar kendaraan. Anak yang lebih besar harus menggunakan sabuk pengaman dengan benar.

⚠ Peringatan

Satu sabuk pengaman harus dipakai oleh satu anak saja; jangan membolehkan lebih dari satu anak memakai satu sabuk pengaman. Sabuk pengaman tidak bisa menyebarkan tekanan tumbukan dengan baik. Jika terjadi tabrakan, anak-anak tersebut bisa terbentur secara bersamaan dan mengalami cedera serius. Satu sabuk pengaman harus digunakan hanya oleh satu orang.

⚠ Peringatan

Jangan sekali-kali membiarkan anak mengenakan sabuk pengaman dengan posisi sabuk bahu berada di belakang punggung. Anak tersebut bisa mengalami cedera serius jika tidak mengenakan sabuk pangkuan-bahu dengan benar. Jika terjadi tabrakan, anak tersebut tidak akan tertahan oleh sabuk bahu. Anak tersebut bisa bergerak maju terlalu jauh, yang memperbesar kemungkinan

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

dialaminya cedera kepala dan leher. Anak tersebut juga bisa saja bergeser di bawah sabuk pangkuan. Tekanan sabuk jadinya akan berada tepat pada perut. Hal tersebut bisa menyebabkan cedera serius atau bahkan yang fatal. Sabuk bahu harus melewati bahu dan melintang di dada.

Bayi dan Anak Kecil

Setiap orang di dalam kendaraan butuh perlindungan. Termasuk bayi dan semua anak-anak yang lain. Bukanlah jarak tempuh atau usia serta besar kecilnya penumpang yang mengubah kebutuhan, bagi setiap orang, untuk menggunakan pengaman keselamatan.

⚠ Peringatan

Anak-anak bisa mengalami cedera serius atau tercekik jika sabuk bahu dibelitkan di sekeliling leher dan sabuk pengaman terus mengencang. Jangan sekali-kali meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan dan jangan sekali-kali membiarkan anak-anak bermain dengan sabuk pengaman.

Tiap kali bayi dan anak kecil ikut dalam kendaraan, mereka harus mendapatkan perlindungan yang disediakan lewat pengaman anak yang tepat. Sistem sabuk pengaman maupun sistem kantung udara kendaraan tidak dirancang untuk mereka.

Anak-anak yang tidak ditahan dengan baik bisa menabrak orang lain, atau bisa terlempar keluar kendaraan.

⚠ Peringatan

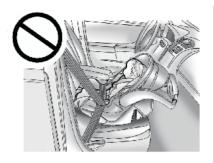
Jangan sekali-kali menggendong bayi atau anak selama berkendaraan. Akibat gaya yang timbul saat tabrakan, bayi dan anak akan menjadi terasa sangat berat sehingga tidak mungkin menggendongnya saat terjadi tabrakan. Contohnya, jika terjadi tabrakan pada kecepatan 40 km/jam (25 mil/jam), seorang bayi yang beratnya 5,5 kg (12 lb) tiba-tiba akan menjadi 110 kg (240 lb) gaya di lengan orang dewasa. Bayi atau anak kecil harus ditempatkan di dalam pengaman yang tepat.

⚠ Peringatan

Anak yang berhadapan atau sangat dekat dengan kantung udara saat mengembang, bisa mengalami cedera serius atau bahkan meninggal. Jangan sekali-kali menempatkan pengaman anak yang menghadap ke belakang di tempat duduk sebelah depan. Pasanglah pengaman anak yang menghadap ke belakang di tempat duduk belakang. Alangkah lebih baik juga bila memasang pengaman

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

anak yang menghadap ke depan di tempat duduk belakang. Jika Anda harus memasang pengaman anak yang menghadap ke depan di tempat duduk sebelah depan, selalu mundurkan tempat duduk penumpang depan sejauh mungkin.

Q: Apa saja jenis-jenis pengaman anak tambahan?

A: Pengaman anak tambahan, yang bisa dibeli oleh pemilik kendaraan, tersedia dalam empat jenis dasar. Pemilihan pengaman tertentu harus berdasarkan pertimbangan yang bukan hanya pada berat, tinggi, dan usia anak namun juga atas dasar pertimbangan kompatibel tidaknya pengaman tersebut dengan kendaraan bermotor tempat pengaman tersebut digunakan.

Untuk sebagian besar jenis pengaman anak yang dasar, tersedia banyak model yang berbeda. Saat membeli pengaman anak, pastikan bahwa pengaman anak tersebut dirancang untuk digunakan pada kendaraan bermotor.

Petunjuk pabrik yang ada bersama pengaman tersebut menerangkan batasan berat dan tinggi untuk pengaman anak tertentu.

⚠ Peringatan

Untuk mengurangi risiko cedera leher dan kepala jika terjadi tabrakan, bayi memerlukan sandaran yang penuh. Jika terjadi tabrakan, jika bayi berada dalam pengaman anak yang menghadap ke belakang, gaya yang terjadi akibat tabrakan dapat didistribusikan ke bagian terkuat pada tubuh bayi, yaitu punggung dan bahu. Bayi harus selalu ditempatkan di dalam pengaman anak yang menghadap ke belakang.

⚠ Peringatan

Tulang pinggul anak kecil masih terlalu kecil sehingga sabuk pengaman kendaraan yang biasa tidak bisa rendah posisinya pada tulang pinggul sebagaimana mestinya. Sabuk tersebut malah bisa berada di sekitar perut anak. Jika terjadi tabrakan, sabuk akan menekan area badan yang tidak terlindungi oleh struktur tulang yang ada. Hal ini sendiri bisa menyebabkan cedera serius atau bahkan yang fatal. Untuk mengurangi risiko cedera serius atau yang fatal jika terjadi tabrakan, anak kecil harus selalu ditempatkan di dalam pengaman anak yang tepat.

Sistem Pengaman Anak

Tempat Duduk Bayi yang Menghadap ke Belakang

Tempat duduk bayi yang menghadap ke belakang memberi penahan dengan permukaan tempat duduknya menghadap ke punggung bayi.

Sistem harnes menahan bayi pada tempatnya, dan jika terjadi tabrakan, berfungsi untuk menjaga agar posisi bayi tetap berada di dalam pengaman.

Tempat Duduk Anak yang Menghadap ke Depan

Tempat duduk anak yang menghadap ke depan memberi penahan untuk badan anak dengan menggunakan harnes.

Tempat Duduk Tambahan untuk Anak

Tempat duduk tambahan untuk anak merupakan sebuah pengaman anak yang dirancang untuk meningkatkan kesesuaian sistem sabuk pengaman kendaraan. Tempat duduk tambahan untuk anak juga bisa membantu anak untuk melihat pemandangan keluar jendela.

Memasang Pengaman Anak Tambahan di dalam Kendaraan.

⚠ Peringatan

Anak bisa mengalami luka serius atau bahkan meninggal jika terjadi kecelakaan apabila pengaman anak tidak terpasang dengan baik pada kendaraan. Pasanglah pengaman anak dengan benar di dalam kendaraan dengan menggunakan sabuk pengaman atau sistem LATCH, dengan mengikuti petunjuk untuk pengaman anak tersebut serta petunjuk di dalam panduan ini.

Untuk membantu mengurangi kemungkinan cedera, pengaman anak harus dipasang di dalam kendaraan. Sistem pengaman anak harus dikencangkan ke tempat duduk kendaraan dengan sabuk pangkuan atau bagian sabuk pangkuan pada sabuk pangkuan-bahu, atau dengan sistem LATCH. *Sistem LATCH (Lower Anchors and Tethers For Children)* ⇨ *87*. Anak-anak bisa mengalami bahaya dalam tabrakan jika penahan anak tidak dikencangkan dengan baik di kendaraan.

Saat memasang pengaman anak tambahan, harap mengacu pada petunjuk yang ada bersama pengaman tersebut yang mungkin ada pada pengaman itu sendiri atau dalam brosur, atau keduanya, dan pada manual ini. Petunjuk pengaman anak merupakan hal yang penting, sehingga bila tidak tersedia, dapatkan salinan penggantinya dari pabrik.

Perlu diingat bahwa pengaman anak yang tidak terpasang dengan baik bisa berputar jika terjadi tubrukan atau kendaraan berhenti mendadak dan membuat cedera pada orang yang ada di dalam kendaraan. Pastikan untuk memasang pengaman anak dengan benar di dalam kendaraan - meskipun tanpa anak-anak di dalamnya.

Menempatkan Anak di dalam Pengaman Anak

⚠ Peringatan

Anak bisa mengalami luka serius atau bahkan meninggal jika terjadi kecelakaan apabila anak tidak ditempatkan dengan baik pada pengaman anak. Tempatkan anak dengan benar dengan mengikuti petunjuk yang ada bersama pengaman anak tersebut.

Tempat untuk Pengaman Anak

Menurut data statistik kecelakaan, anak-anak dan bayi lebih aman saat ditahan dengan baik dalam sistem pengaman anak atau sistem pengaman bayi yang dipasang di posisi tempat duduk belakang.

Bila mungkin, anak-anak usia 12 tahun dan di bawah harus diamankan dalam posisi tempat duduk di belakang.

JANGAN tempatkan tempat duduk anak menghadap ke belakang kursi ini kecuali kantung udara di off. KEMATIAN ATAU CEDERA SERIUS dapat terjadi. Ini karena risikonya sangat besar bagi anak yang menghadap ke belakang, jika kantung udara aktif.

⚠ Peringatan

Jangan menggunakan pengaman anak menghadap ke belakang pada tempat duduk yang dilindungi oleh kantung udara yang aktif. Kematian atau cedera serius untuk anak dapat terjadi.

⚠ Peringatan

Anak yang ada di dalam pengaman anak yang menghadap ke belakang bisa mengalami cedera serius atau meninggal jika kantung udara penumpang mengembang. Mengingat sandaran pengaman anak yang menghadap ke belakang posisinya akan sangat dekat dengan kantung udara yang mengembang. Pasanglah pengaman anak yang menghadap ke belakang di tempat duduk belakang.

Anak yang ada di dalam pengaman anak yang menghadap ke depan bisa mengalami cedera serius atau bahkan meninggal jika kantung udara depan untuk penumpang depan samping mengembang dan posisi tempat duduk penumpang menghadap ke depan. Jika Anda memasang pengaman anak yang menghadap ke depan di tempat duduk

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

penumpang depan samping, selalu mundurkan tempat duduk sejauh mungkin. Alangkah lebih baiknya jika memasang pengaman anak di tempat duduk belakang.

Saat memasang pengaman anak di posisi tempat duduk belakang, pelajari petunjuk yang ada bersama pengaman anak tersebut untuk memastikan bahwa pengaman tersebut kompatibel dengan kendaraan ini.

Pengaman anak dan tempat duduk tambahan untuk anak sangat bervariasi ukurannya, dan sebagian mungkin lebih cocok untuk posisi tempat duduk tertentu dibanding yang lainnya. Selalu pastikan bahwa pengaman anak telah terpasang dengan benar.

Tergantung di mana Anda menempatkan pengaman anak dan ukuran pengaman anak tersebut, Anda mungkin saja tidak bisa mengakses set sabuk pengaman atau angkur LATCH untuk penumpang tambahan atau pengaman anak di dalam mobil. Posisi tempat duduk yang bersebelahan tidak boleh digunakan jika pengaman anak menghalangi akses atau menghambat pemasangan sabuk pengaman.

Setiap kali pengaman anak dipasang, pastikan untuk memasangnya dengan benar.

Perlu diingat bahwa pengaman anak yang tidak terpasang dengan baik bisa berputar jika terjadi tubrukan atau kendaraan berhenti mendadak dan membuat cedera pada orang yang ada di dalam kendaraan. Pastikan untuk memasang pengaman anak dengan benar di dalam kendaraan - meskipun tanpa anak-anak di dalamnya.

Sistem LATCH (Lower Anchors and Tethers For Children)

Sistem LATCH mengamankan pengaman anak selama kendaraan dikendarai atau terjadi kecelakaan. Perangkat tambahan LATCH pada pengaman anak digunakan untuk memasang pengaman anak ke angkur pada kendaraan. Sistem LATCH ini dirancang untuk mempermudah pemasangan pengaman anak.

Untuk menggunakan sistem LATCH di kendaraan Anda, Anda memerlukan pengaman anak yang memiliki perangkat tambahan LATCH. Tempat duduk anak yang menghadap ke belakang dan ke depan yang kompatibel dengan LATCH dapat dipasang dengan benar menggunakan angkur LATCH atau sabuk pengaman kendaraan. Jangan gunakan sabuk pengaman dan sistem angkur LATCH untuk memasang tempat duduk anak yang menghadap ke belakang dan ke depan.

Tempat duduk tambahan untuk anak menggunakan sabuk pengaman kendaraan untuk memasang tempat duduk tambahan untuk anak. Jika pabrik menyarankan tempat duduk tambahan untuk anak dipasang dengan sistem LATCH, ini dapat dilakukan asalkan tempat duduk tambahan untuk anak tersebut dapat diposisikan dengan benar dan tidak mengganggu pemosisian sabuk pangkuan-bahu yang benar pada anak.

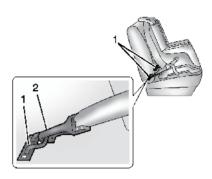
Pastikan mengikuti petunjuk yang disertakan dengan pengaman anak, serta petunjuk di manual ini.

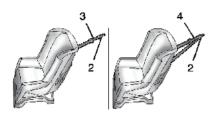
Saat memasang pengaman anak dengan tali penambat atas, Anda juga harus menggunakan angkur bawah atau sabuk pengaman untuk memasang pengaman anak dengan baik. Pengaman anak jangan sekali-kali dipasang dengan hanya menggunakan tali penambat atas.

Sistem angkur LATCH dapat digunakan hingga jumlah berat anak ditambah pengaman anak adalah 29,5 kg (65 lbs). Gunakan sabuk pengaman saja tanpa sistem angkur LATCH jika jumlah berat melebihi 29,5 kg (65 lbs).

Berikut ini merupakan penjelasan cara memasang pengaman anak dengan menggunakan perangkat tambahan tersebut di dalam kendaraan.

Tidak semua posisi tempat duduk kendaraan atau pengaman anak memiliki angkur bawah dan perangkat tambahan atau angkur tali penambat atas dan perangkat tambahan. Pada kasus ini, sabuk pengaman harus digunakan (dengan tali penambat atas jika ada) untuk memasang pengaman anak. Lihat *Memasang Pengaman Anak (Tempat duduk belakang)* ⇨ *93* atau *Memasang Pengaman Anak (Tempat duduk penumpang depan)* ⇨ *95*.

Angkur Bawah

Angkur bawah (1) merupakan bilah logam yang terpasang pada kendaraan. Terdapat dua angkur bawah untuk tiap posisi tempat duduk LATCH yang akan memuat pengaman anak yang dilengkapi perangkat tambahan bawah (2).

Angkur Tali Penambat Atas

Tali penambat atas (3, 4) menambatkan bagian atas pengaman anak pada kendaraan. Angkur tali penambat atas terpasang pada kendaraan. Perangkat tambahan tali penambat atas (2) pada pengaman anak tersambung ke angkur tali penambat atas pada kendaraan untuk mengurangi gerak maju dan berputarnya pengaman anak selama kendaraan dikemudikan atau jika terjadi tabrakan.

Pengaman anak mungkin saja memiliki tali penambat tunggal (3) atau tali penambat ganda (4). Keduanya memiliki perangkat tambahan tunggal (2) untuk memasang tali penambat atas ke angkur.

Sejumlah pengaman anak yang memiliki tali penambat atas yang dirancang untuk digunakan dengan atau tanpa tali penambat atas yang terpasang. Pengaman anak yang lainnya selalu memerlukan tali penambat atas untuk dipasang. Pastikan untuk membaca dan mengikuti petunjuk untuk pengaman anak Anda.

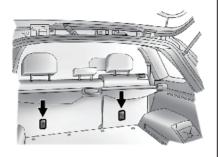
Lokasi Angkur Bawah dan Angkur Tali Penambat Atas

Tempat Duduk Belakang

: Posisi tempat duduk yang dilengkapi angkur tali penambat atas.

: Posisi tempat duduk yang dilengkapi dua angkur bawah.

Untuk membantu menemukan angkur bawah, tiap posisi tempat duduk yang dilengkapi angkur bawah memiliki dua label, dekat lipatan antara sandaran tempat duduk dan bantal tempat duduk.

Untuk membantu menemukan angkur tali penambat atas, simbol angkur tali penambat atas ada di dekat angkur.

Angkur Tali Penambat Atas

Angkur tali penambat atas untuk posisi tempat duduk belakang sisi luar berada di belakang sandaran tempat duduk belakang. Pastikan untuk menggunakan angkur yang posisinya ada di sisi yang sama dengan posisi ditempatkannya pengaman anak pada kendaraan.

Jangan memasang pengaman anak di tempat yang tidak memiliki angkur tali penambat atas jika undang-undang nasional atau setempat mengharuskan dipasangnya tali penambat atas, atau jika petunjuk yang ada bersama pengaman anak menyebutkan bahwa tali penambat atas harus dipasang.

Menurut data statistik kecelakaan, anak-anak dan bayi lebih aman saat ditahan dengan baik dalam sistem pengaman anak atau sistem pengaman bayi yang dipasang di posisi tempat duduk belakang. *Tempat untuk Pengaman Anak* ⇨ *86*.

Memasang Pengaman Anak yang Dirancang untuk Sistem LATCH

⚠ Peringatan

Jika pengaman anak dengan jenis LATCH tidak dipasang ke angkur, pengaman anak tidak akan bisa melindungi anak dengan baik. Jika terjadi tabrakan, anak bisa mengalami cedera serius atau bahkan meninggal. Pasang pengaman anak jenis LATCH dengan benar menggunakan angkur, atau

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

gunakan sabuk pengaman kendaraan untuk memasang pengaman anak, dengan mengikuti petunjuk untuk pengaman tersebut, dan juga petunjuk dalam panduan ini.

⚠ Peringatan

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau yang fatal jika terjadi tabrakan, jangan memasang lebih dari satu pengaman anak pada satu angkur. Memasang pengaman anak lebih dari satu pada angkur tunggal bisa menyebabkan angkur dan perangkat tambahannya menjadi longgar atau bahkan putus jika terjadi tabrakan. Anak atau orang yang lainnya bisa mengalami cedera.

⚠ Peringatan

Anak-anak bisa mengalami cedera serius atau tercekik jika sabuk bahu dibelitkan di sekeliling leher dan sabuk pengaman terus mengencang. Masukkan pelat pengait sabuk pengaman yang tidak digunakan ke dalam gespernya di belakang pengaman anak agar anak-anak tidak bisa menjangkaunya. Tarik sabuk bahu sepenuhnya keluar dari retraktor untuk mengatur kunci, jika kendaraan memilikinya, setelah pengaman anak dipasang.

Perhatian

Jangan membiarkan perangkat tambahan LATCH bergesekan dengan sabuk pengaman kendaraan. Hal ini bisa merusak komponen perangkat tersebut. Bila perlu, pindahkan sabuk

(lanjutan)

Perhatian (lanjutan)

pengaman yang telah dipasang pada gespernya untuk menghindari gesekan dengan perangkat tambahan LATCH.

Jangan lipat tempat duduk belakang jika tempat duduk tersebut ditempati. Jangan melipat tempat duduk belakang yang kosong jika sabuk pengamannya terpasang pada gesper. Hal tersebut bisa merusak sabuk pengaman atau tempat duduk. Lepaskan pelat pengait sabuk pengaman dari gespernya dan biarkan sabuk pengaman ditarik masuk ke tempat awalnya, sebelum melipat tempat duduk.

Jika Anda perlu memasang lebih dari satu pengaman anak pada tempat duduk belakang, *Tempat untuk Pengaman Anak* ⇨ *86*.

Sistem ini dirancang untuk mempermudah pemasangan pengaman anak. Saat

menggunakan angkur bawah, jangan gunakan sabuk pengaman kendaraan. Namun, gunakan angkur kendaraan dan perangkat tambahan pengaman kendaraan untuk memasang pengaman. Beberapa pengaman juga menggunakan angkur lain dalam kendaraan untuk memasang tali penambat atas.

1. Pasang dan kencangkan perangkat tambahan bawah ke angkur bawah. Jika pengaman anak tidak memiliki perangkat tambahan bawah atau posisi tempat duduk yang diinginkan tidak memiliki angkur bawah, pasang pengaman anak dengan menggunakan tali penambat atas dan sabuk pengaman. Harap mengacu pada petunjuk pabrik pembuat pengaman anak dan petunjuk dalam panduan ini.

   1.1. Temukan lokasi angkur bawah untuk posisi tempat duduk yang diinginkan. Pastikan bahwa tidak ada benda asing di sekitar angkur bawah. Benda asing bisa mengganggu pengaitan pengaman anak ke angkur dengan baik.

   1.2. Tempatkan pengaman anak pada tempat duduk.

   1.3. Pasang dan kencangkan perangkat tambahan bawah pada pengaman anak ke angkur bawah.

2. Jika pabrik pembuat pengaman anak menyarankan agar tali penambat atas dipasang, pasang dan kencangkan tali penambat atas tersebut ke angkur tali penambat atas, bila ada. Harap mengacu pada petunjuk pengaman anak dan langkah-langkah berikut ini:

   2.1. Temukan lokasi angkur tali penambat atas.

   2.2. Anda mungkin perlu menyetel panel/tutup penyimpanan barang di belakang di area tempat barang untuk mengakses angkur.

   2.3. Arahkan, pasang, dan kencangkan tali penambat atas sesuai dengan petunjuk pengaman anak dan petunjuk berikut ini:

   Jika posisi tempat duduk belakang sisi luar yang Anda gunakan memiliki bantalan kepala atau penahan kepala yang bisa disetel dan Anda menggunakan tali penambat ganda, arahkan (lewatkan) tali penambat memutari bantalan kepala atau penahan kepala.

Jika posisi tempat duduk belakang sisi luar yang sedang Anda gunakan memiliki penahan kepala atau bantalan kepala yang bisa disetel dan Anda menggunakan tali penambat tunggal, naikkan bantalan kepala atau penahan kepala dan arahkan (lewatkan) tali penambat melalui bawah bantalan kepala atau penahan kepala dan antara posisi bantalan kepala dan penahan kepala.

3. Sebelum menempatkan anak di dalam pengaman anak, pastikan bahwa pengaman anak tersebut telah terpasang dengan aman di tempatnya. Baca petunjuk pabrik pembuat pengaman anak.

Mengganti Komponen Sistem LATCH Setelah Terjadi Tabrakan

⚠ Peringatan

Tabrakan bisa merusak sistem LATCH pada kendaraan. Sistem LATCH yang rusak tidak bisa mengamankan pengaman anak dengan baik, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian jika terjadi tabrakan. Untuk membantu dalam memastikan bahwa sistem LATCH berfungsi dengan baik setelah terjadi kecelakaan, datanglah ke dealer Anda untuk diperiksa dan dilakukan penggantian yang diperlukan sesegera mungkin.

Jika kendaraan memiliki sistem LATCH dan dalam kondisi sedang digunakan saat terjadi tabrakan, mungkin saja diperlukan komponen sistem LATCH yang baru.

Komponen yang baru atau perbaikan mungkin diperlukan meskipun sistem LATCH tidak sedang digunakan pada saat terjadi tabrakan.

Memasang Pengaman Anak (Tempat duduk belakang)

Saat memasang pengaman anak di posisi tempat duduk belakang, pelajari petunjuk yang ada bersama pengaman anak tersebut untuk memastikan bahwa pengaman tersebut kompatibel dengan kendaraan ini.

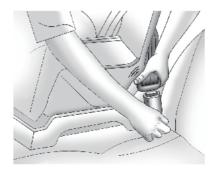
Jika pengaman anak memiliki sistem LATCH, *Sistem LATCH (Lower Anchors and Tethers For Children)* ⇨ *87* tentang cara dan tempat memasang pengaman anak menggunakan LATCH. Jika pengaman anak dipasang di dalam

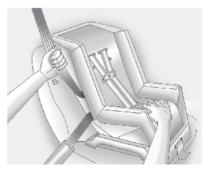
kendaraan menggunakan sabuk pengaman dan menggunakan tali penambat atas, *Sistem LATCH (Lower Anchors and Tethers For Children)* ⇨ *87* untuk lokasi angkur tali penambat atas.

Jangan memasang tempat duduk anak di tempat yang tidak memiliki angkur tali penambat atas jika undang-undang nasional atau setempat mengharuskan dipasangnya tali penambat atas, atau jika petunjuk yang disertakan dengan pengaman anak menyebutkan bahwa tali penambat atas harus dipasang dengan angkur.

Jika pengaman anak tidak memiliki sistem LATCH, Anda harus menggunakan sabuk pengaman untuk memasang pengaman anak pada posisi ini. Pastikan untuk mengikuti petunjuk yang ada bersama pengaman anak tersebut. Tempatkan anak di dalam pengaman anak jika dan sebagaimana disebutkan dalam petunjuk.

Jika lebih dari satu pengaman anak yang perlu dipasang pada tempat duduk belakang, pastikan untuk membaca *Tempat untuk Pengaman Anak* ⇨ *86*.

1. Tempatkan pengaman anak pada tempat duduk.
2. Ambil pelat pengaitnya, dan pasang bagian pangkuan dan bahu dari sabuk pengaman kendaraan melalui atau di sekeliling pengaman. Petunjuk pengaman anak akan menunjukkan pada Anda bagaimana caranya.

3. Tekan pelat pengait ke dalam gesper sampai berbunyi klik.

   Posisikan tombol pelepas berada pada gesper sehingga sabuk pengaman bisa dibuka dengan mudah bila perlu.

4. Kencangkan sabuk, dorong pengaman anak ke bawah, tarik bagian bahu dari sabuk untuk mengencangkan bagian pangkuan dari sabuk dan mengembalikan sabuk bahu masuk ke dalam retraktor. Saat memasang pengaman anak yang menghadap ke depan, mungkin bisa dibantu dengan menggunakan lutut Anda untuk

mendorong pengaman anak ke bawah sambil mengencangkan sabuk.

Jika sistem pengaman anak memiliki mekanisme kunci-off, gunakan untuk mengencangkan sabuk pengaman kendaraan.

5. Jika pengaman anak memiliki tali penambat atas, ikuti petunjuk pabrikan pembuat pengaman anak mengenai penggunaan tali penambat atas. *Sistem LATCH (Lower Anchors and Tethers For Children)* ⇨ *87* untuk informasi lebih lanjut.

6. Sebelum menempatkan anak di dalam pengaman anak, pastikan bahwa pengaman anak tersebut telah terpasang dengan aman di tempatnya. Untuk memeriksanya, dorong dan tarik pengaman anak dengan arah yang berbeda untuk memastikan bahwa kondisinya telah terpasang dengan aman.

Untuk melepas pengaman anak, lepas pelat pengait sabuk pengaman kendaraan dari gespernya sehingga dapat ditarik masuk ke tempat awalnya. Jika tali penambat atas terpasang ke angkur tali penambat atas, lepaskanlah.

Memasang Pengaman Anak (Tempat duduk penumpang depan)

Kendaraan ini memiliki kantung udara. Tempat duduk belakang merupakan tempat yang lebih aman untuk memasang pengaman anak yang menghadap ke depan. *Tempat untuk Pengaman Anak* ⇨ *86*.

Jangan sekali-kali menempatkan tempat duduk anak yang menghadap ke belakang di tempat duduk depan. Ini karena risikonya sangat besar bagi anak yang menghadap ke belakang jika kantung udara aktif.

⚠ Peringatan

Anak yang ada di dalam pengaman anak yang menghadap ke belakang bisa mengalami cedera serius atau meninggal jika kantung udara penumpang mengembang. Mengingat sandaran pengaman anak yang menghadap ke belakang posisinya akan sangat dekat dengan kantung udara yang mengembang. Pasanglah pengaman anak yang menghadap ke belakang di tempat duduk belakang.

Anak yang ada di dalam pengaman anak yang menghadap ke depan bisa mengalami cedera serius atau bahkan meninggal jika kantung udara depan untuk penumpang depan samping mengembang dan posisi tempat duduk penumpang menghadap ke depan. Jika Anda memasang pengaman anak yang menghadap ke depan di tempat duduk

(lanjutan)

Peringatan (lanjutan)

penumpang depan samping, selalu mundurkan tempat duduk sejauh mungkin. Alangkah lebih baiknya jika memasang pengaman anak di tempat duduk belakang.

Jika kendaraan tidak memiliki tempat duduk belakang yang bisa memuat pengaman anak, pengaman anak jangan dipasang di dalam kendaraan.

Penyimpanan

Ruang Penyimpanan

⚠ Peringatan

Jangan menyimpan benda berat atau tajam di dalam ruang penyimpanan. Bila terjadi kecelakaan, benda-benda ini dapat menyebabkan penutupnya terbuka dan bisa mengakibatkan cedera.

Laci Mobil

Buka laci mobil dengan mengangkat tuas ke atas.

Wadah cangkir

Terdapat tempat gelas minuman di konsol tengah.

Penyimpan Depan

Ruang penyimpanan (1) berada di panel instrumen.

Penyimpanan Kaca Mata

Jika dilengkapi, tempat kacamata ada di konsol bagian atas. Untuk membukanya, dorong bagian belakang penutup.

Tutup dengan mendorongnya ke atas hingga pengaitnya terpasang.

Jangan digunakan untuk menyimpan benda-benda yang berat.

Penyimpanan Bawah Tempat Duduk

Untuk menggunakan baki di bawah tempat duduk penumpang depan, tarik bagian ujung baki dan tarik mengarah ke panel instrumen. Dorong baki mengarah ke tempat duduk untuk mengembalikannya ke posisi semula.

Penyimpanan Konsol Tengah

Konsol Depan

Konsol depan memiliki area penyimpanan atas dan bawah.

Tarik tuas bawah ke atas untuk mengakses area penyimpanan bawah.

Tarik tuas atas ke atas untuk mengakses area penyimpanan atas.

Konsol depan dapat digunakan sebagai sandaran lengan.

Konsol Belakang

Angkat penutup pada sandaran lengan konsol belakang untuk mengakses area penyimpanan.

Fitur Penyimpanan Tambahan

Penutup Kargo

 Peringatan

Penutup kargo yang tidak dikencangkan dapat mengenai orang ketika kendaraan berhenti mendadak atau berbelok, atau ketika terjadi tabrakan. Simpan penutup kargo dengan rapat atau lepaskan dari kendaraan.

Peringatan

Jangan letakkan benda apa pun di penutup kargo. Jika kendaraan berhenti mendadak atau berbelok, maka benda tersebut dapat terlempar di dalam kendaraan. Anda atau orang lain dapat mengalami cedera.

Untuk kendaraan dengan penutup kargo, gunakan ini untuk menutupi barang di bagian belakang kendaraan.

Untuk melepaskan penutup dari kendaraan, tarik kedua ujungnya agar saling mendekat. Untuk memasang kembali, letakkan setiap ujung penutup di lubang belakang tempat duduk belakang.

Sistem Manajemen Kargo

Perhatian

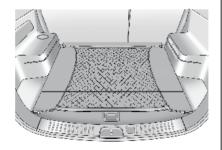
Jangan biarkan item dalam area penyimpanan menjulur keluar dari area penyimpanan jika penutupnya ditutup. Jika tidak lantai penyimpanan atau bagasi bisa rusak. Hanya simpan item yang dapat dimuat dalam area penyimpanan lantai atau yang memungkinkan penutup ditutup sempurna.

Kendaraan ini memiliki sistem manajemen kargo yang terletak di bagian belakang kendaraan.

Angkat penutupnya untuk membuka dan mengakses tempat sampah. Penutup tetap terbuka jika diangkat.

Ada baki samping di lantai di kedua sisi lantai kompartemen bagasi.

Jaring Pengaman

Jaring bagasi lantai

Jaring bagasi lantai dapat membantu mencegah barang muatan kecil bergerak saat kendaraan membelok tajam atau pengegasan dan pengereman mendadak.

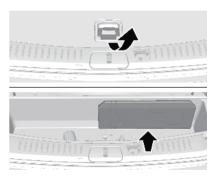
Pasang empat kait jaring pada cincin logam di masing-masing pojok bawah di lantai.

Jaring penahan bagasi

Anda bisa membawa barang-barang kecil dengan jaring penahan bagasi opsional.

Untuk memasang jaring, gantung masing-masing loop di pojok atas jaring ke kedua angkur panel belakang dan dua kait jaring pada cincin logam di kedua pojok bawah lantai.

Perhatian
Jaring penahan bagasi dirancang untuk barang-barang kecil. Jangan bawa benda berat di jaring penahan bagasi.

Segi Tiga Peringatan

Segi tiga peringatan terletak di bawah lantai ruang bagasi.

Untuk menarik segi tiga peringatan, angkat gagang lantai ruang bagasi ke atas.